

Stowarzyszenie Ochocianie
Łęczycka 4/6
02-065 Warszawa



Warszawa, 18 lutego 2019 roku

Minister Infrastruktury
Andrzej Adamczyk
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Wniosek o zmianę przepisów ustawy Prawa o ruchu drogowym

Lokalne ulice w wielu polskich miastach służą jako zaplecze parkingowe dla mieszkańców. Efektem polityki państwa, promującej motoryzację kosztem innych środków transportu, prowadzonej od lat 90. XX wieku do dnia dzisiejszego, jest nagminny problem z brakiem miejsc postojowych i nielegalnym parkowaniem na chodnikach, trawnikach itp. Powszechną praktyką jest wykorzystywanie każdego fragmentu wolnej przestrzeni jako parkingu, często kosztem przestrzeni dla pieszych lub niszczenia zieleni. Jednocześnie, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym, w Polsce zakazane jest parkowanie w odległości 10 metrów od skrzyżowania oraz 10 metrów od przejścia dla pieszych. Przepis ten jest nagminnie łamany. Wielu mieszkańców miast ma przekonanie, że na wąskich ulicach w obszarach zwartej zabudowy, gdzie pojazdy poruszają się wolno, przepis ten nie znajduje uzasadnienia i nie wpływa na poprawę bezpieczeństwa ruchu.



Skrzyżowanie w Warszawie: Mochneckiego i Korzeniewskiego. Niezgodne z prawem parkowanie na i w obrębie 10 metrów od skrzyżowanie (GSV).

Warto przy tym zauważyć, że polskie przepisy – obowiązujące, lecz nie respektowane – są w tym względzie dużo bardziej restrykcyjne od prawa innych krajów Unii Europejskiej. Przykładowo węgierski kodeks ruchu drogowego (dział o postoju, §40 ust. 5) zakłada, że zakaz zatrzymywania obowiązuje:

„d) [...] na skrzyżowaniu i w odległości 5 metrów od miejsca przecięcia krańców jezdni, jeżeli ze znaków drogowych nie wynika coś innego; zakaz nie dotyczy pojazdów stojących na skrzyżowaniu naprzeciwko zakrętu drogi bądź rozwidlenia, jeśli nie utrudnia to skrętu innym pojazdom;

e) na wyznaczonych przejściach dla pieszych, jak również przed nimi w odległości 5 metrów w przypadku samochodu osobowego, motocyklu, motoroweru, roweru bądź wózka ręcznego, natomiast 15 metrów w przypadku pozostałych pojazdów” (węgierski kodeks ruchu drogowego online: www.kresz.info/megallas.php).



Organizacja parkowania w Budapeszcie na skrzyżowaniu ulic Tatra i Csanady (fot. Google Street View)

Podobne rozwiązanie obowiązuje w Niemczech. Ustawa o ruchu drogowym naszego zachodniego sąsiada w §12 ust. 3 pkt. 1 zakazuje parkowania w odległości 5 metrów od skrzyżowania (Straßenverkehrs-Ordnung online: www.stvo.de/strassenverkehrsordnung/99-12-halten-und-parken).



Przykład organizacji parkowania w Berlinie na skrzyżowaniu Bochumer Str. z Essener Str. (fot. Google Street View)

Uważamy, że utrzymywanie tak restrykcyjnych przepisów, odróżniających nasz kraj od innych w regionie, nie znajduje uzasadnienia. Na drogach lokalnych, objętych ograniczeniami prędkości niższymi od obowiązującego z mocy prawa w terenie zabudowanym, wypadki zdarzają się bardzo rzadko. W tej sytuacji, biorąc pod uwagę polskie realia, wnosimy o podjęcie działań zmierzających do zmiany ustawy Prawo o ruchu drogowym w następującym zakresie:

- 1) Wprowadzenie zakazu parkowania w odległości 5 metrów od skrzyżowania i przejścia dla pieszych na ulicach, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/godz. lub mniej, w tym objętych strefą tempo-30 lub strefą zamieszkania.
- 2) Dodanie wyjątku, stanowiącego, że zakaz parkowania na skrzyżowaniu i w odległości 5 metrów od niego nie dotyczy postoju na skrzyżowaniu naprzeciwko zakrętu drogi lub rozwidlenia, jeśli nie utrudnia to skrętu innym pojazdom, na ulicach, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/godz. lub mniej, w tym objętych strefą tempo-30 lub strefą zamieszkania.
- 3) Dodanie zapisu, że pojazd parkujący niezgodnie z prawem na skrzyżowaniu może być usunięty z drogi na koszt właściciela.

Jednocześnie wnosimy, aby zachować możliwość wprowadzania przez zarządców dróg zakazu parkowania w większej odległości od skrzyżowania w miejscach, gdzie jest to szczególnie uzasadnione (np. ze względu na bliskość szkoły).

Postulowane zmiany mają na celu uzgodnienie obowiązujących przepisów z rzeczywistością oraz doprowadzenie do sytuacji, w której prawo jest respektowane i egzekwowane. Doprowadzą one także do zwiększenia liczby legalnych miejsc postojowych, jak również usunięcia nadmiaru słupków i innych wygradzeń, instalowanych przy wprowadzaniu nowej organizacji ruchu ze względu na obecne przepisy.

W imieniu Stowarzyszenia Ochocianie

Łukasz Gawrys i Maria Środoń

Telefon kontaktowy: 792 768 768, e-mail: gawrys85@gmail.com

Maria Środoń ŁUKASZ GAWRYS