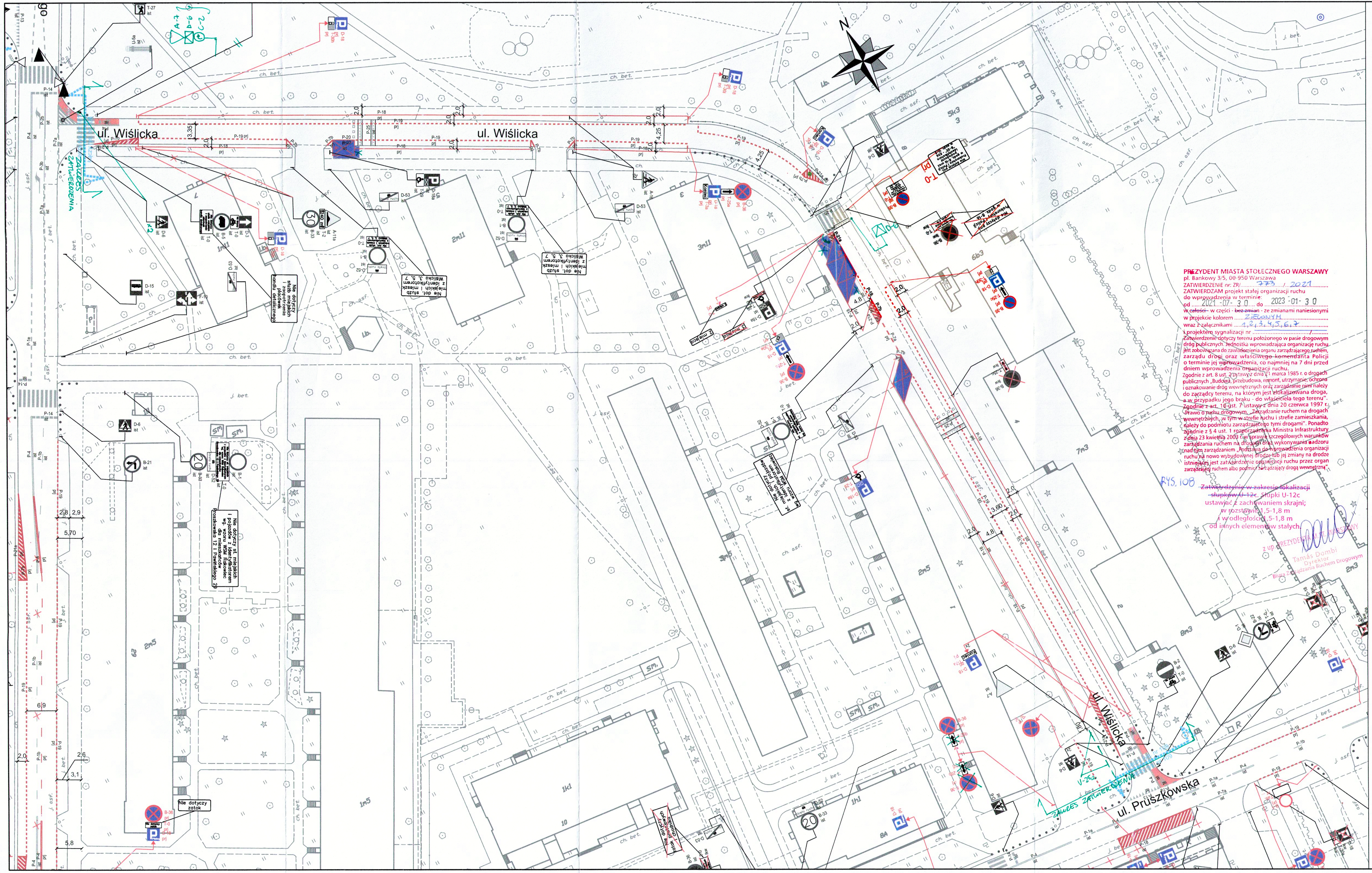
ul. Wiślicka
ul. Wiślicka
ul. Wiślicka
ul. Pruszkowska
ZAKRES ZATWIERDZENIA
ZAKRES ZATWIERDZENIA
Nie dotyczy st. miejskich i pojazdów z identyfikatorem wg. wzoru WSM Rakowiec dla mieszkańców Proszkowska 12 i Pawlińskiego 29
Nie dotyczy służb miejskich i zaopatrzenia placówek handlu detalicznego
Nie dot. służb miejskich i mieszk. z identyfikatorem Wiślicka 3, 5, 7
Nie dotyczy st. miejskich i pojazdów z identyfikatorem wg wzoru WSM Rakowiec
Nie dotyczy zatok
Nie dotyczy zatok postojowych i chodnika
Nie dotyczy pojazdów Policji w godz. 8-16
2 miejsca
3 miejsca
Koniec
T-0
N

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR/ 773 / 2021
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
do wprowadzenia w terminie:
od 2021-07-30 do 2023-01-30
~~w całości~~ - w części - ~~bez zmian~~ - ze zmianami naniesionymi
w projekcie kolorem ZIELONYM
wraz z załącznikami 1,2,3,4,5,6,7
i projektem sygnalizacji nr ..../.........

Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych „Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu”. Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, „Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami”. Ponadto zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem „Podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną”.

RYS. 108

~~Zatwierdzenie w zakresie lokalizacji słupków U-12c.~~ Słupki U-12c
ustawiać z zachowaniem skrajni;
w rozstawie 1,5-1,8 m
i w odległości 1,5-1,8 m
od innych elementów stałych.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Tamás Dombi
Dyrektor
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

LEGENDA:

- D-1 ist - oznakowanie pionowe istniejące
- D-1 prj - oznakowanie pionowe projektowane
- D-1 lkw - oznakowanie pionowe likwidowane
- D-1 do przen. - oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- 🟩 - stacje roweru pubicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- // - stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- ▪ ▪ ▪ - istniejące donice
- • • • - słupki U12c istniejące
- • • • - słupki U12c projektowane
- wygrodzenia U12a
- wygrodzenia U12b

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa		
Inwestycja:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) na obszarze Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy.	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: 108	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Ochota m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	**Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy**	
Odcinek:	A. Pawińskiego - Pruszkowska	
Obiekt:	ul. Wiślicka	
Opracował zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska Anna Wieczorkowska Julia Kacprzak Michał Lejk Maciej Godleś Krzysztof Przybysz	