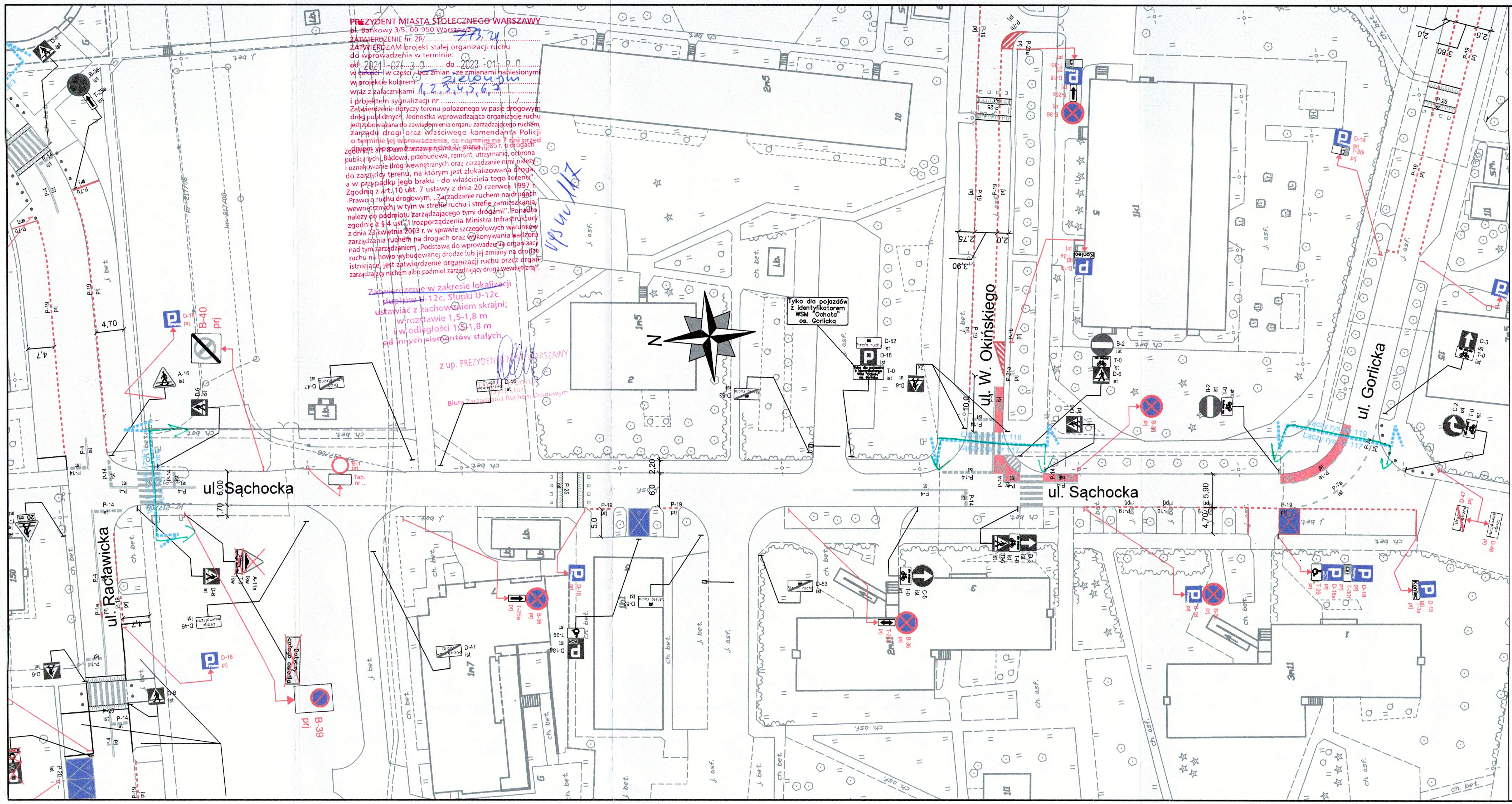
ul. Racławicka
ul. Sąchocka
ul. W. Okińskiego
ul. Gorlicka
N
Tylko dla pojazdów z identyfikatorem WSM "Ochota" os. Gorlicka
B-40 prj
B-39 prj
D-18 prj
B-36 prj
D-46 ist
D-47 ist
D-52 ist
D-53 ist
D-6 ist
A-16 ist
C-5 ist
C-2 ist
D-3 ist
B-2 ist
T-0 ist
P-19 prj
P-14 ist
P-4 ist
P-25 ist
P-21a prj
P-7b prj
4,70
4,7
1,70
6,00
5,0
6,0
2,20
10,0
3,90
2,75
2,0
5,90
3,80
2,5
1m7
1m5
2m5
2m11
3m11
1k1
10
5
3
1
2

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR/ 773/21
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
do wprowadzenia w terminie:
od 2021-07-30 do 2023-01-30
w ~~całości~~ - w części - ~~bez zmian~~ - ze zmianami naniesionymi
w projekcie kolorem zielonym
wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
i projektem sygnalizacji nr ..../.........

Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia w życie organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych „Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu”. Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. -Prawo o ruchu drogowym, „Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami”. Ponadto zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem „Podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną”.

ups ul 117

~~Zatwierdzenie w zakresie lokalizacji słupków~~ U-12c. Słupki U-12c ustawiać z zachowaniem skrajni; w rozstawie 1,5-1,8 m i w odległości 1,5-1,8 m od innych elementów stałych.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Dyrektor
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

LEGENDA:

- ◇ D-1 ist - oznakowanie pionowe istniejące
- ◆ D-1 prj - oznakowanie pionowe projektowane
- ◇ D-1 lkw - oznakowanie pionowe likwidowane
- ◆ D-1 do przen. - oznakowanie pionowe do przestawienia
- - - oznakowanie poziome istniejące
- - - oznakowanie poziome projektowane
- -×- -×- oznakowanie poziome do likwidacji
- 🟩 - stacje roweru publicznego
- - elementy prefabrykowane istn.
- // - stojaki rowerowe
- - wyspowe progi zwalniające
- ▪ ▪ ▪ - istniejące donice
- • • • - słupki U12c istniejące
- • • • - słupki U12c projektowane
- - wygrodzenia U12a
- - wygrodzenia U12b

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Inwestycja:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) na obszarze Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy.
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
	NR RYS.: 117
	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Ochota m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	**Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy**
Odcinek:	K. Bohdanowicza - Gorlicka
Obiekt:	ul. Sąchocka
Opracował zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska Anna Wieczorkowska Julia Kacprzak Michał Lejk Maciej Godleś Krzysztof Przybysz