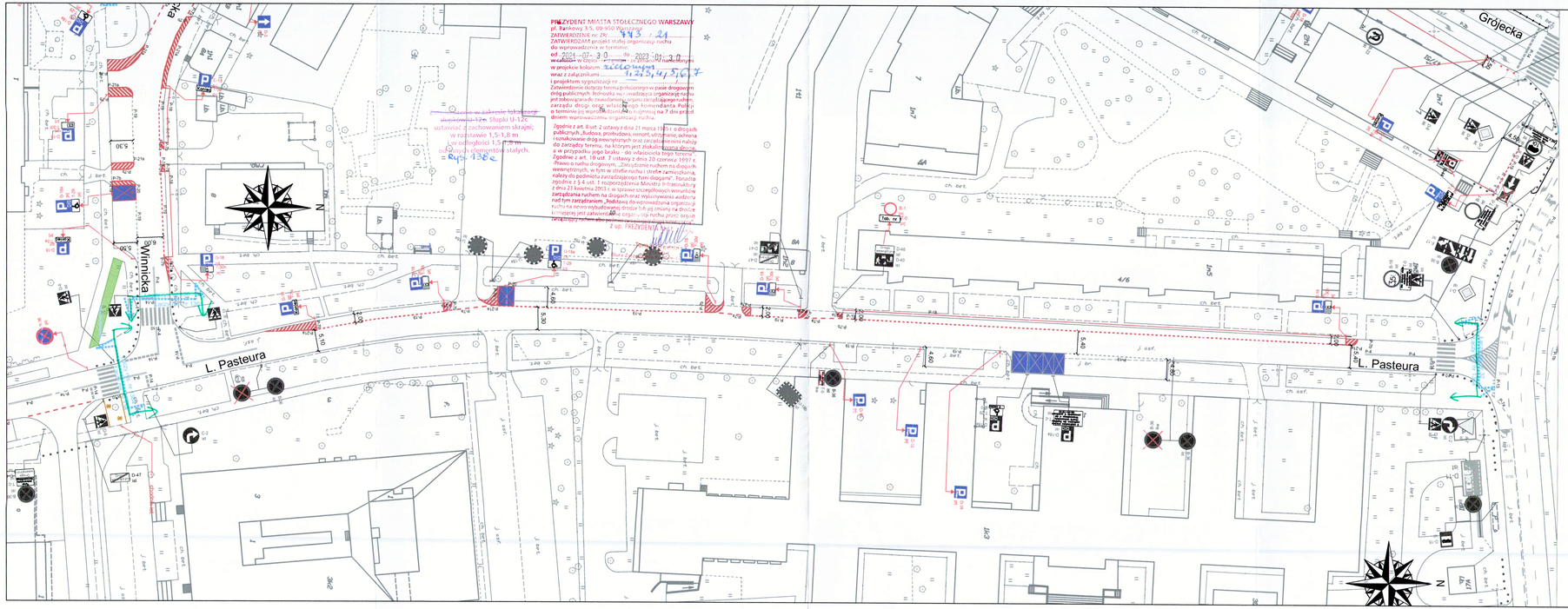
PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr ZR/ 143 / 21
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
do wprowadzenia w terminie:
od 2021-07-30 do 2023-01-30
wraz z załącznikami: projekt organizacji ruchu w projekcie kolorem zielonym
i projektem sygnalizacji na 1125, 1126, 1127
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym dróg publicznych. Jednostka wykonująca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku – do właściciela tego terenu. Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, „Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami". Ponadto zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wyznaczania audytorów nad tym zarządzaniem „Rodzaj oraz do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub po zmianą na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem albo zarządcę drogi".
Z up. PREZYDENTA
~~wymagania w zakresie lokalizacji wysięgnika U-12c~~ Słupki U-12c ustawiać z zachowaniem skrajni; w rozstawie 1,5-1,8 m oraz odległości 1,5 m od m odległych elementów stałych.
Rys. 138c



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru pubicznego
- wyznaczone miejsca parkingowe
- projektowane chodniki
- projektowane trawniki
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice
- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygrodzenia U12a
- wygrodzenia U12b
- projektowany krawężnik

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa		
Inwestycja:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) na obszarze Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy.	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: 138 A	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Ochota m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy	
Odcinek:	Winnicka - Wawelska	
Obiekt:	L. Pasteura	
Opracował Zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska	
	Anna Wieczorkowska	
	Julia Kacprzak	
	Michał Lejk	
	Maciej Godleś	
	Krzysztof Przybysz	