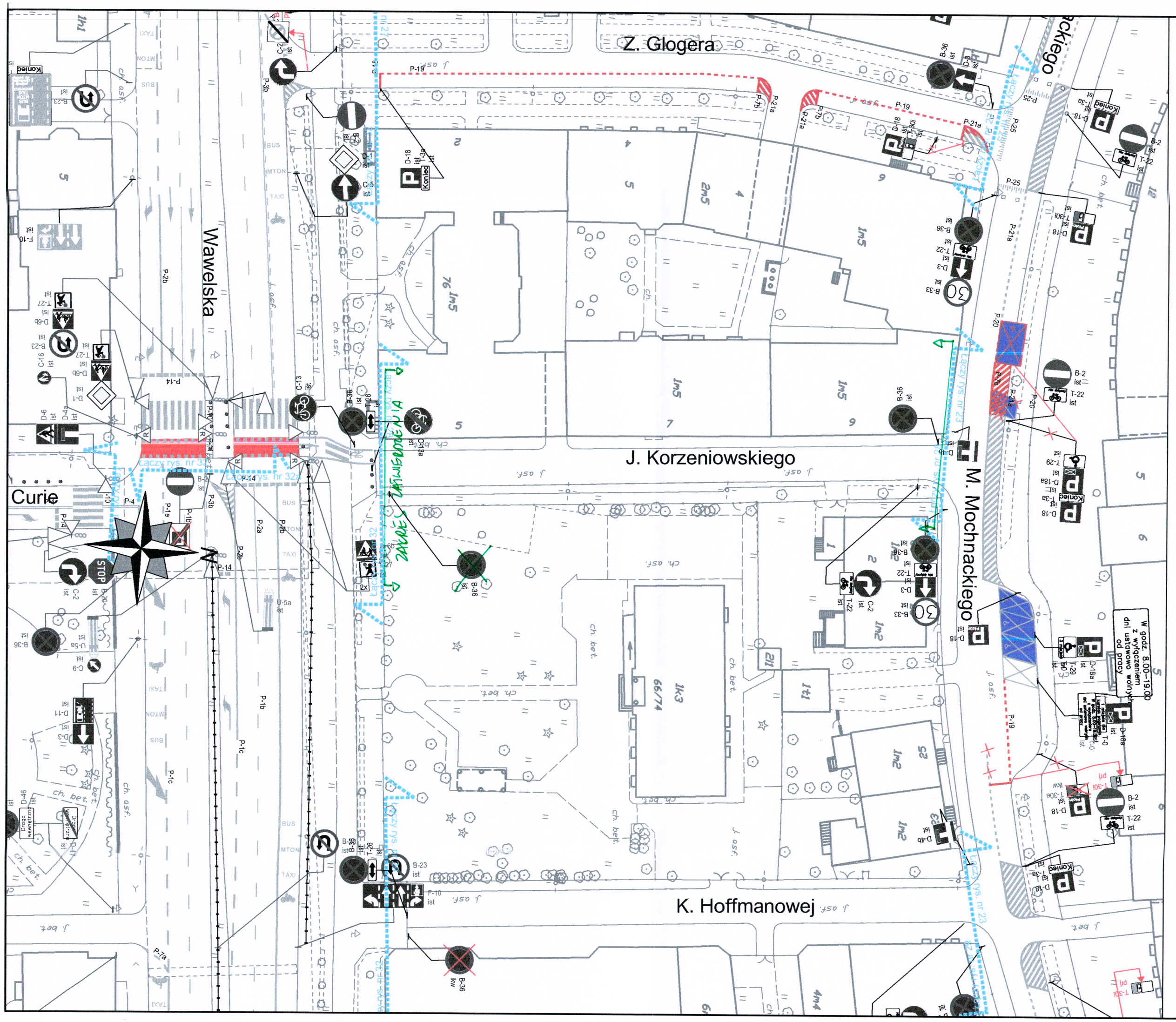

LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji

- stacje roweru pubicznego
- wyznaczone miejsca parkingowe
- projektowane chodniki
- projektowane trawniki
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice

- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygrodzenia U12a
- wygrodzenia U12b
- projektowany krawężnik

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr ZR/ 175 /
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
do wprowadzenia w terminie:
od 2021-07-30 do 2023-01-30
w całości - w części - bez zmian - ze zmianami naniesionymi
w projekcie kolorem zielonym
wraz z załącznikami 1,2,3,4,5,6,7
i projektem zmian nr
dotyczy terenu położonego w pasie drogowym dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.
Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych „Budowa, przebudowa, modernizacja, utrzymanie i ochrona dróg należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu".
Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. -Prawo o ruchu drogowym, „Zarządzanie ruchem na drogach należy do zadań zarządcy drogi, a na terenie zamkniętym do zadań zarządcy terenu".
Zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru [illegible] organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ [illegible]
Rys 28
Z up. PREZYDENTA MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Tomasz Dębski
Dyrektor
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Inwestycja:	*Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) na obszarze Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy.*
Inwestor:	*MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA*
NR RYS.:	28
SKALA:	1:500
Obszar:	Dzielnica Ochota m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy
Odcinek:	Wawelska - Mochnickiego
Obiekt:	**ul. J. Korzeniowskiego**
Opracował Zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska Anna Wieczorkowska Julia Kacprzak Michał Lejk Maciej Godleś Krzysztof Przybysz