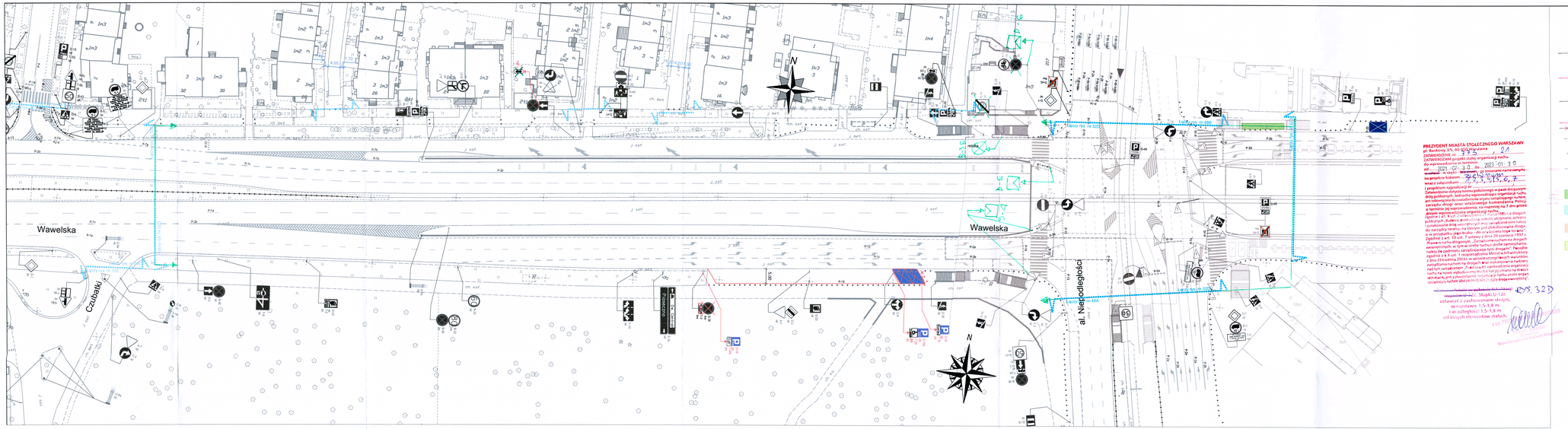

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr 773 z 21
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu do wprowadzenia w terminie:
od 2021-02-30 do 2023-01-30
w części ... do ...
na projekcie kolorem 3,5,7,3,5,6,7
wraz z załącznikami
i projektem wyznaczenia
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu kontrolującego Policję, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
Zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Budowa, kontrolowanie, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu.
Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym „Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tym drogami". Ponadto zgodnie z § 8 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem „Podczas do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zobowiązanie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem ... drogą wewnętrzną".
Słupki U-12c
ustawiać z zachowaniem skrajni:
w rozstawie 1,5-1,8 m
i w odległości 1,5-1,8 m
od innych elementów stałych.
RYS. 32D
z sp. ...
Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym

LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru pubicznego
- wyznaczone miejsca parkingowe
- projektowane chodniki
- projektowane trawniki
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice
- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygrodzenia U12a
- wygrodzenia U12b
- projektowany krawężnik

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Inwestycja:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) na obszarze Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy.
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
NR RYS.:	32 D
SKALA:	1:500
Obszar:	Dzielnica Ochota m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy
Odcinek:	Czubatki - Al. Niepodległości
Obiekt:	Wawelska
Opracował Zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska Anna Wieczorkowska Julia Kacprzak Michał Lejk Maciej Godleś Krzysztof Przybysz