## LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru pubicznego
- projektowane chodniki
- projektowane trawniki
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice
- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygrodzenia U12a
- wygrodzenia U12b
- projektowany krawężnik

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr ZK/773/2024
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
do wprowadzenia w okresie 2024-07-30 do 2023-01-30
w projekcie kolorem ..... w części ..... zgodnie z załącznikiem nr .....
wraz z załącznikami .....
i projektem sygnalizacji nr .....
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym ulic .....
Zatwierdzenie nie zwalnia Jednostki wprowadzającej organizację ruchu
od obowiązku zawiadomienia organu zarządzającego ruchem,
zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji
o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia w życie organizacji ruchu.
Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach
publicznych: Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona
i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy
do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga,
a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu".
Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.
„Prawo o ruchu drogowym, „Zarządzanie ruchem na drogach
oraz organizacja ruchu w strefie ruchu i strefie zamieszkania
należy do zadań zarządzającego tymi drogami". Ponadto
zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków
zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru
nad zarządzaniem „Podczas do wprowadzenia organizacji
ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze
istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ
zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogami".
Z upoważnienia PREZYDENTA MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Dyrektor
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym
Zatwierdzono w zakresu lokalizacji
szt.: Słupki U-12c
malowanem skrajni;
wie 1,5-1,8 m
głości 1,5-1,8 m
dnich elementów stałych.
wys 40

# ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

| | |
|---|---|
| Inwestycja: | *Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) na obszarze Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy.* |
| Inwestor: | *MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA* |
| | NR RYS.: 40 — SKALA: 1:500 |
| Obszar: | Dzielnica Ochota m.st. Warszawy |
| Nazwa opracowania: | **Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy** |
| Odcinek: | |
| Obiekt: | ul. Sędziowska |
| Opracował Zespół projektowy ZDM | Agnieszka Piotrowska<br>Anna Wieczorkowska<br>Julia Kacprzak<br>Michał Lejk<br>Maciej Godleś<br>Krzysztof Przybysz |