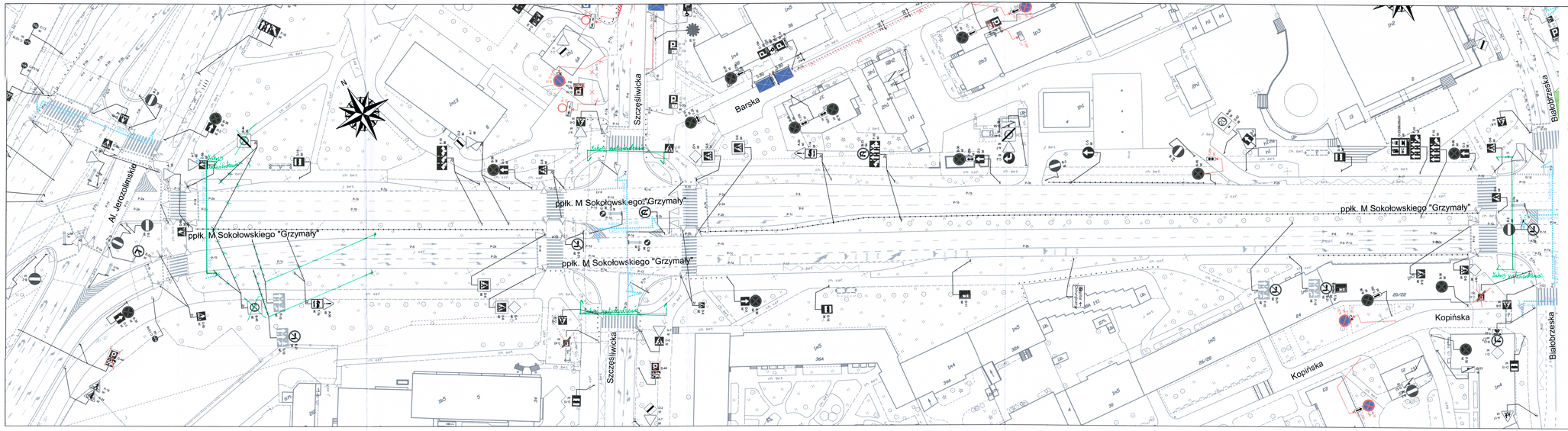

LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru pubicznego
- wyznaczone miejsca parkingowe
- projektowane chodniki
- projektowane trawniki
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice

- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygrodzenia U12a
- wygrodzenia U12b
- projektowany krawężnik

Uwaga: Ustawić słupki U-12c ustawiać z zachowaniem skrajni; w rozstawie 1,5-1,8 m; w odległości 1,5-1,8 m od innych elementów stałych.

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr ZN: 193 / 21
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
do wprowadzenia na terenie m.st. Warszawy
Warszawa, dnia 2021 -01- 30
Zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu w zakresie objętym tymczasową organizacją ruchu w projekcie tymczasowej organizacji ruchu wraz z załącznikami: 1,2,3,4,5,6,7,8 i przekazuję go do realizacji.
Zatwierdzenie dotyczy terenu publicznego w pasie drogowym i przyległych, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązuje się do bieżącej konserwacji oznakowania zarządzanego drogi oraz właściwego komunikowania Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.
Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, budowa, przebudowa, utrzymanie i ochrona dróg wewnętrznych oraz zarządzanie ruchem na drogach do zarządu terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku – dla właściciela tego terenu".
Zgodnie z art. 19 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym: „Organy zarządzające ruchem na drogach są obowiązane, tym w źródle ruchu i strefie zamieszkania, zapewnić ruch pieszych na terenie zarządzanego tym drogami". Ponadto zgodnie z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem „Jednostka ds wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub po zmiany na drodze istniejącej jest zobowiązana organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem albo podmiot detaliczjący drogą wewnętrzną".
Rys. 52
z up. PREZYDENTA MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Bartosz Ciombrowski
Zastępca Dyrektora Biura Drogowego

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
Inwestycja:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) na obszarze Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy.
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
	NR RYS.: 52 / SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Ochota m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy
Odcinek:	Al. Jerozolimskie - Białobrzeska
Obiekt:	ppłk. M. Sokołowskiego "Grzymały"
Opracował Zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska
	Anna Wieczorkowska
	Julia Kacprzak
	Michał Lejk
	Maciej Godleś
	Krzysztof Przybysz