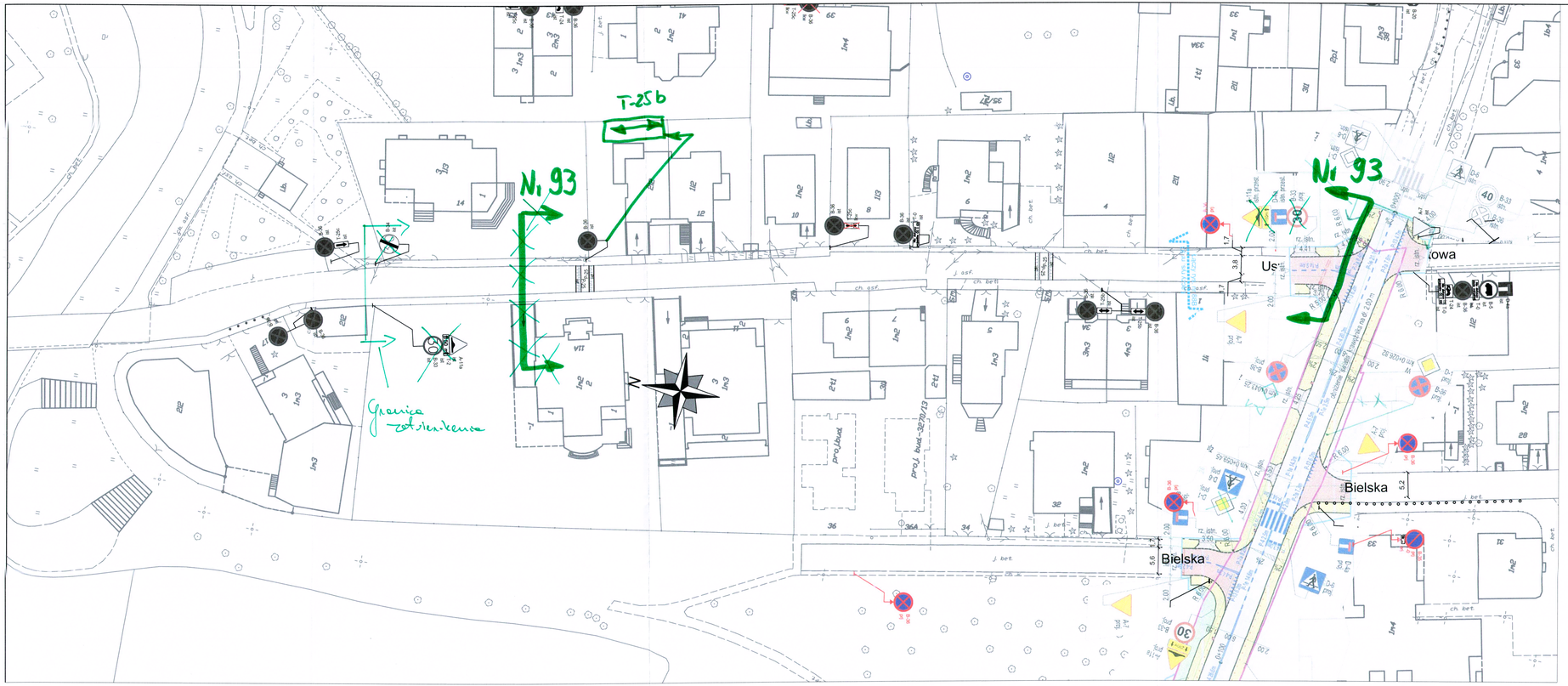

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

ZATWIERDZENIE nr ZR: 773 / 2021
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
do wprowadzenia w terminie:
od 2021-07-30 do 2023-01-30
w całości - w części - bez zmian - ze zgłoszonymi nanesionymi
w projekcie kolorem czerwonym
wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
i projektem sygnalizacji nr ...
Drogi publiczne, jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
Zarządzanie drogami publicznymi, w tym budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu". Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami". Ponadto zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz warunków prowadzenia ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem albo jednostkę zarządzającą drogą wewnętrzną".
~~Zatwierdzenie w zakresie lokalizacji słupków U-12c.~~ Słupki U-12c ustawiać z zachowaniem skrajni; w rozstawie 1,5-1,8 m i w odległości 1,5-1,8 m od innych elementów stałych.

Nr. rys. 93
z up. PREZYDENTA MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Biura Zarządzania Ruchem ...

LEGENDA:

- D-1 ist. - oznakowanie pionowe istniejące
- D-1 proj. - oznakowanie pionowe projektowane
- D-1 like. - oznakowanie pionowe likwidowane
- D-1 do przen. - oznakowanie pionowe do przekładania
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru pubicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- istniejące donice
- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygrodzenia U12a
- wygrodzenia U12b

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Inwestycja:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) na obszarze Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy.
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
	NR RYS.: 93 / SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Ochota m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy
Odcinek:	
Obiekt:	ul. Usypiskowa
Opracował zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska
	Anna Wieczorkowska
	Julia Kacprzak
	Michał Lejk
	Maciej Godleś
	Krzysztof Przybysz