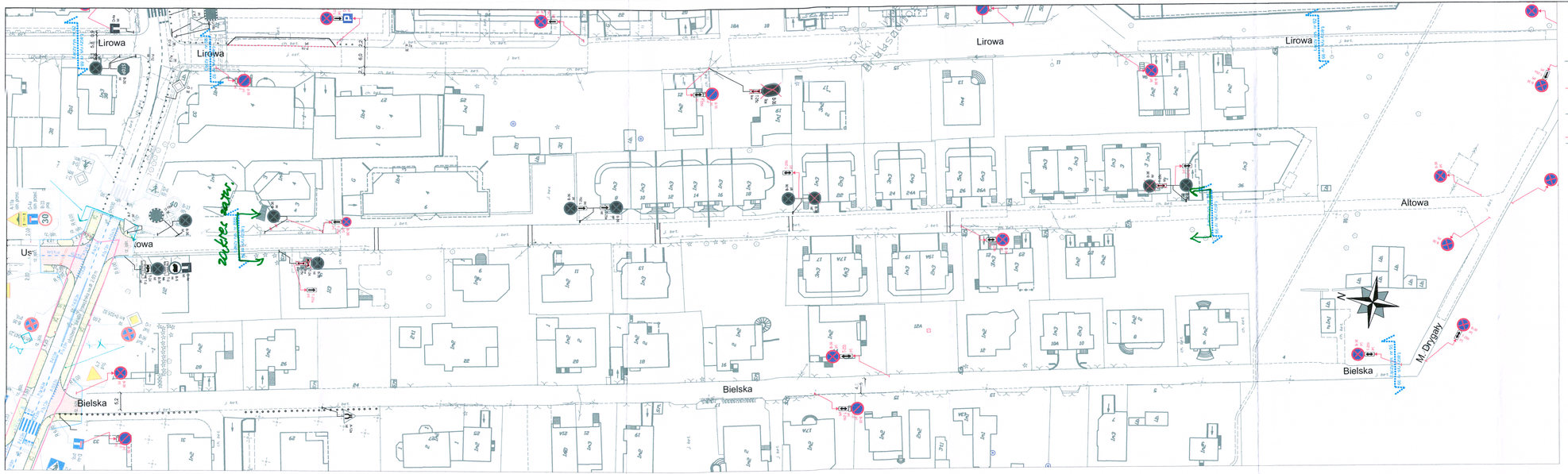

LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru pubicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- istniejące donice
- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygrodzenia U12a
- wygrodzenia U12b

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
ZATWIERDZONO
ZATWIERDZONO/ZMIENIONO/UZUPEŁNIONO/ODRZUCONO
ZATWIERDZONO/ZMIENIONO/UZUPEŁNIONO/ODRZUCONO/WYCOFANO projekt stałej organizacji ruchu
od ...2024 r. do ...2023 r. do ...2023 r. do ...
w projekcie kolizyjne
wraz z załącznikami
z projektem organizacji ruchu
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym
dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem
o terminie jego rozpoczęcia oraz właściwego komendanta Policji
o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
Na podstawie art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach
publicznych „Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie oraz
oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zmiana ich przeznaczenia
lub likwidacja następują na koszt zarządcy tych dróg". Ponadto
w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu"
Na podstawie art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.
Prawo o ruchu drogowym „Zamykanie ruchem na drogach
wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania,
należy do podmiotu zarządzającego tym drogami". Ponadto
zgodnie z § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków
zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania zadań
przez zarządzających tymi drogami „Podmioty do wprowadzenia organizacji
ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze
istniejącej jest zobowiązane organizację ruchu przez organ
zarządzający ruchem dla pasów zarządczych dróg powiatowych".
Zamontowanie w zakresie tej dokumentacji U-12c, Słupki U-12c,
wstawiać z zachowaniem skoś...
w rozstawie 1,5-1,8 m
i w odległości 1,5-1,8 m
od innych elementów stałych.
z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
DYREKTOR
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa		
Inwestycja:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) na obszarze Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy.	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: 94	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Ochota m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy	
Odcinek:		
Obiekt:	ul. Altowa	
Opracował zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska Anna Wieczorkowska Julia Kacprzak Michał Lejk Maciej Godleś Krzysztof Przybysz	