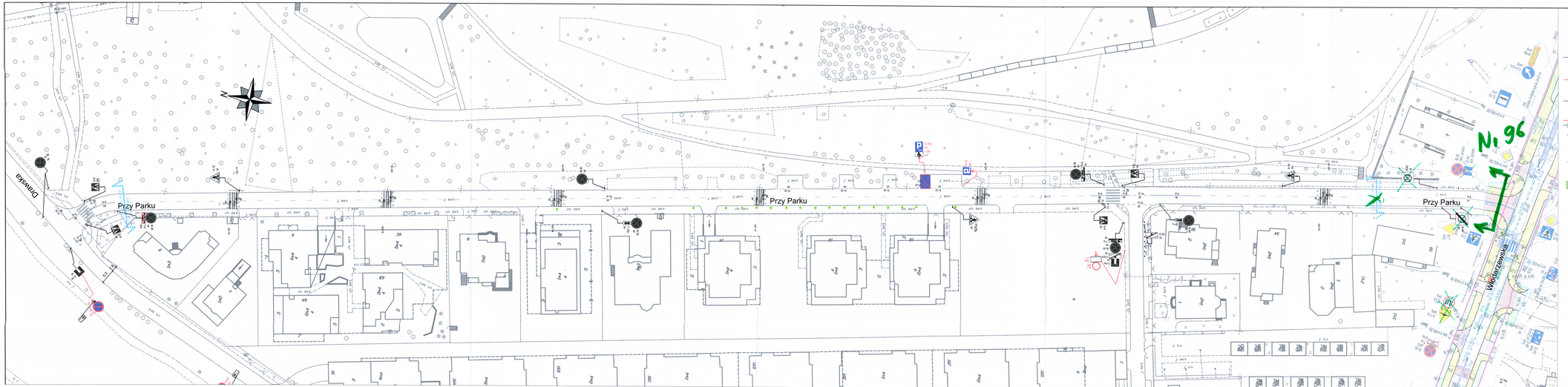

LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji

- stacje roweru pubicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- istniejące donice

- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygrodzenia U12a
- wygrodzenia U12b

PRZYJĘTO MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pr. Warszawa 03, dn. 05.10.2023 r. 7773/21
ZATWIERDZONO projekt stałej organizacji ruchu
do wprowadzenia w terminie
od dnia 2023-01-30
wraz z załącznikami
i projektem sygnalizacji nr
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym
Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach
publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) zarządzający
drogą wewnętrzną ma uprawnienia oraz obowiązki nie gorsze niż
zarządca drogi publicznej.
Na zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga,
wewnętrzna, spoczywa obowiązek utrzymania jej w należytym
stanie technicznym i eksploatacyjnym.
Zgodnie z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.
Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.)
zabrania się umieszczania na drogach oraz w ich pasach
drogowych znaków i urządzeń zakłócających ruch drogowy.
Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.
Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.)
zabrania się umieszczania na drogach oraz w ich pasach
drogowych znaków i urządzeń zakłócających ruch drogowy.
Zarządzający ruchem na drogach oraz wykonywania każdemu
kto tych urządzeń, Publiczny dla wprowadzenia organizacji
ruchu w czasie wprowadzającej zmiany lub jej zmiany na drodze
lub w jej otoczeniu, a także w przypadku wystąpienia zagrożenia
związanego ruchem albo potrzeby zarządzający drogą wewnętrzną
Zmiana organizacji ruchu polegająca na likwidacji istniejących
słupków U-12c, słupki U-12c
ustawiać z zachowaniem
w należytym stanie
i w odległości 1,5-3,8 m
od innych elementów stałych

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH	
ul. Chmielna 120	
00-801 Warszawa	
Inwestycja:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) na obszarze Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy.
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
	NR RYS.: 96 — SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Ochota m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy
Odcinek:	
Obiekt:	ul. Przy Parku
Opracował zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska
	Anna Wieczorkowska
	Julia Kacprzak
	Michał Lejk
	Maciej Godleś
	Krzysztof Przybysz