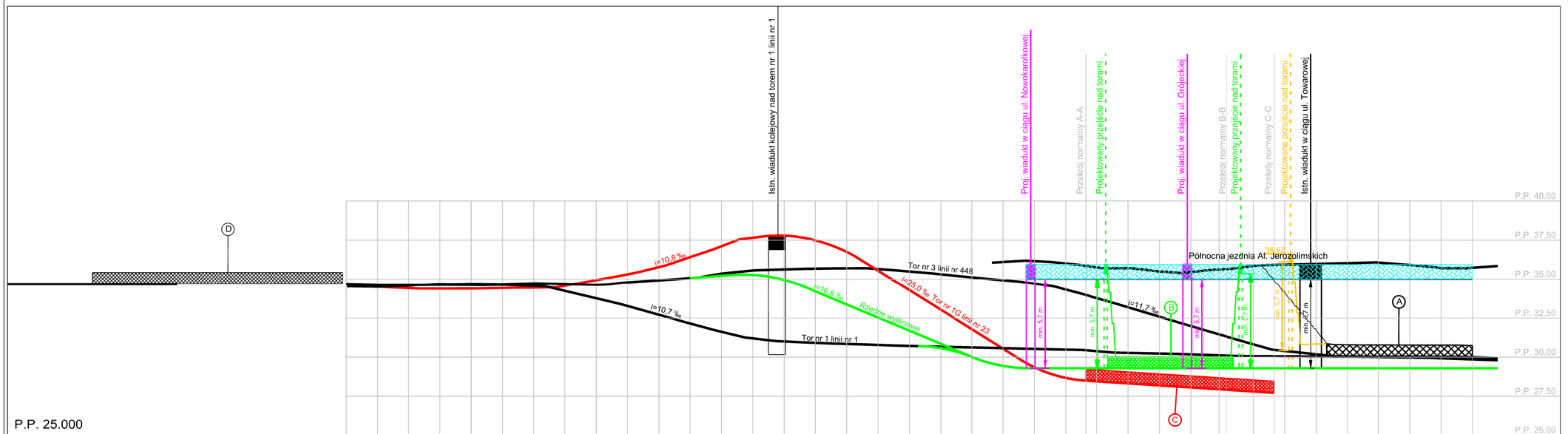

LEGENDA

- Niweleta projektowanej główki szyny toru nr 1G linii nr 23
- Założenia dla projektowanej niwelety linii nr 1, 47, 448
- Możliwy zakres zabudowy proj. układu torowego linii nr 1, 47, 448 płytą transferową
- Projektowane ciągi piesze dla wariantu G-0: T1, T2, T6, T7
- Projektowane wiadukty drogowe
- Istniejące elementy infrastruktury drogowej

(A)- Istniejące perony p.o. Warszawa Ochota (PKP i WKD)
o długościach: PKP - 233 m, WKD - 60 m.
Lokalizacja dla projektowanych wariantów: G-0: T1, T2, T6, T7

(B)- Projektowane perony p.o. Warszawa Ochota (PKP i WKD)
o długościach: PKP - 200 m, WKD - 60 m.
Lokalizacja dla projektowanych wariantów: G+0: T3, T4, T5, T8, T9

(C)- Projektowane perony st. Warszawa Główna Osobowa (PKP)
o długościach: PKP - 300 m.
Lokalizacja we wszystkich wariantach.

(D)- Istniejace perony na st. Warszawa Zachodnia (PKP i WKD)
o długościach: PKP - od 200 m do 400 m, WKD - 100 m.
Lokalizacja we wszystkich wariantach.

Pikietaż [m]	1800	1750	1700	1650	1600	1550	1500	1450	1400	1350	1300	1250	1200	1150	1100	1050	1000	950	900	850	800	750	700	650	600	550	500	450	400	350	300	250	200	150	100	50	0
Rzędne wyjściowe dla projektowanej niwelety linii nr 1, 47, 448												35.07	35.22	35.28	34.95	34.21	33.37	32.53	31.69	30.85	30.01	29.44	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30
Rzędne istniejące gł. szyny tor nr 3 linii nr 448	34.55	34.52	34.60	34.68	34.69	34.67	34.73	34.69	34.64	34.80	34.93	35.07	35.36	35.56	35.70	35.70	35.66	35.50	35.32	35.12	34.94	34.72	34.33	33.78	33.19	32.59	31.99	31.40	30.82	30.40	30.19	30.05	30.04	30.04	30.03	30.00	29.94
Rzędne istniejące gł. szyny toru nr 1 linii nr 1	34.72	34.65	34.62	34.65	34.63	34.65	34.58	34.25	33.77	33.28	32.71	32.16	31.62	31.20	31.00	30.92	30.85	30.78	30.72	30.67	30.62	30.58	30.53	30.48	30.39	30.27	30.23	30.18	30.11	30.07	30.06	30.05	30.04	30.01	29.98	29.93	29.86	29.80
Rzędne projektowanej gł. szyny toru nr 1G linii nr 23	34.68	34.54	34.43	34.40	34.41	34.44	34.46	34.58	34.94	35.32	35.78	36.41	37.11	37.65	37.79	37.48	36.75	35.55	34.29	33.04	31.79	30.54	29.35	28.68	28.46	28.33	28.20	28.07	27.94	27.81	27.72						
Rzędne istniejącej jezdni Al. Jerozolimskich																						36.10	36.16	36.01	35.76	35.71	35.51	35.47	35.64	35.85	35.92	35.97	36.03	36.07	35.91	35.74	35.74	35.85

Wykonawca:
TransEko
TransEko sp.j.
ul. Śniadeckich 20/13, 00-656 Warszawa
"K-D" Pracownia Projektowa Zbigniew Pietrzyk
ul. Znanieckiego 1 lok. 34, 03-984 Warszawa

Zamawiający:
Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego m.st. Warszawy

Tytuł opracowania:
Studium obsługi komunikacyjnej terenów położonych w otoczeniu Placu Zawiszy i reaktywowanego Dworca Głównego w Warszawie

Tytuł rysunku:
Niwelety główek szyn linii kolejowych nr 1, 47, 448

Data:	Skala:	Rys nr:	Wariant:
Listopad 2016	1:200/5000	Z2.10	G+O