

Plan schematyczny (układ projektowany)

Profile

P.P. 25.000

Pikietaż [m]	1900	1750	1700	1650	1600	1550	1500	1450	1400	1350	1300	1250	1200	1150	1100	1050	1000	950	900	850	800	750	700	650	600	550	500	450	400	350	300	250	200	150	100	50	0	-50	-100	-150	-200				
Rzędne wyjściowe dla projektowanej linii nr 2, 47, 448							35.07	35.22	35.28	34.95	34.21	33.37	32.53	31.69	30.85	30.01	29.44	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30	29.30			
Rzędne istniejące gł. szyny toru nr 1 linii nr 2 oraz linii 47, 448	34.55	34.52	34.60	34.68	34.69	34.67	34.73	34.69	34.64	34.80	34.93	35.07	35.36	35.56	35.70	35.70	35.66	35.50	35.32	35.12	34.94	34.72	34.33	33.78	33.19	32.59	31.99	31.40	30.82	30.40	30.19	30.05	30.04	30.04	30.03	30.00	29.94	29.96	29.85	29.76	29.69	29.63	29.53	29.40	29.22
Rzędne istniejące gł. szyny toru nr 2 linii nr 2	34.72	34.65	34.62	34.65	34.63	34.65	34.58	34.25	33.77	33.28	32.71	32.16	31.62	31.20	31.00	30.92	30.85	30.78	30.72	30.67	30.62	30.58	30.53	30.48	30.39	30.27	30.23	30.18	30.11	30.07	30.06	30.05	30.04	30.01	29.98	29.93	29.86	29.79	29.71	29.61	29.51	29.50	29.44	29.31	29.22
Rzędne projektowanej gł. szyny toru nr 1G linii nr 23	34.68	34.54	34.43	34.40	34.41	34.44	34.46	34.58	34.94	35.32	35.78	36.41	37.11	37.65	37.79	37.48	36.75	35.55	34.29	33.04	31.79	30.54	29.35	28.68	28.46	28.33	28.20	28.07	27.94	27.81	27.72														
Rzędne istniejącej jezdni Al. Jerozolimskich												36.10	36.16	36.01	35.76	35.71	35.51	35.47	35.64	35.85	35.92	35.97	36.03	36.07	35.91	35.74	35.74	35.84	35.83	35.87	36.01														

LEGENDA

- Niveleta projektowanej główki szyny toru nr 1G linii nr 23
- Założenia dla projektowanych niwelet linii:nr 2 - Warszawa Zachodnia - Terespol
-
- nr 47 - Linia Warszawskiej Kolei Dojazdowej

Możliwy zakres zabudowy proj. układu torowego linii nr 1, 47, 448 płytą transferowąProjektowane wiadukty drogoweIstniejące elementy infrastruktury drogowej

- (A) - Istniejące perony p.o. Warszawa Ochota (PKP i WKD)
o długościach: PKP - 233 m, WKD - 60 m.
Lokalizacja dla projektowanych wariantów: G-0; T1, T2, T6, T7
- (B) - Projektowane perony p.o. Warszawa Ochota (PKP i WKD)
o długościach: PKP - 200 m, WKD - 60 m.
Lokalizacja dla projektowanych wariantów: WT
- (C) - Projektowane perony st. Warszawa Główna Osobowa (PKP)
o długościach: PKP - 300 m.
Lokalizacja we wszystkich wariantach.
- (D) - Istniejące perony na st. Warszawa Zachodnia (PKP i WKD)
o długościach: PKP - od 200 m do 400 m, WKD - 100 m.
Lokalizacja we wszystkich wariantach.

Wykonawca:

TransEko

ul. Śniadeckich 20/13, 00-656 Warszawa

K-D

"K-D" Pracownia Projektowa Zbigniew Pietrzyk
ul. Złanieckiego 1 lok. 34, 03-984 Warszawa

Zamawiający:

Biurowo Architektury i Planowania Przestrzennego
m.st. Warszawy

Tytuł opracowania:

Studium obsługi komunikacyjnej terenów położonych
w otoczeniu placu A. Zawiszy i reaktywowanego
Dworca Głównego w Warszawie

Tytuł rysunku:

Nivelety główek szyn linii kolejowych nr 2, 23, 47, 448

Data:

Skala:

Rys nr:

Wariant:

Listopad 2016

1:200/5000

Z2.15

WT