



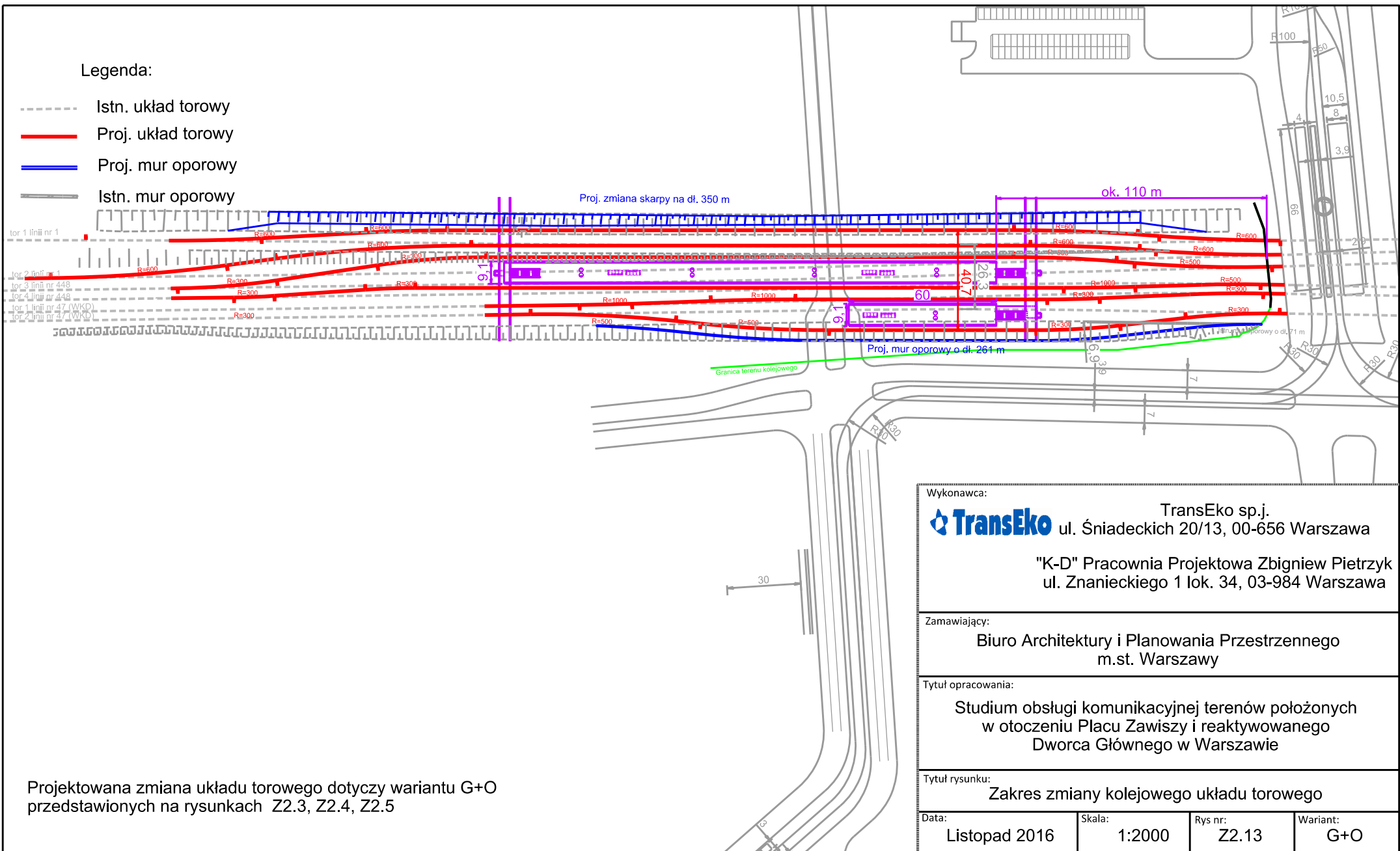


Legenda:

- | | |
|--|--------------------|
|  | Istn. układ torowy |
|  | Proj. układ torowy |
|  | Proj. mur oporowy |
|  | Istn. mur oporowy |



Projektowana zmiana układu torowego dotyczy wariantu G+O przedstawionych na rysunkach Z2.3, Z2.4, Z2.5

Wykonawca:



TransEko sp.j.
ul. Śniadeckich 20/13, 00-656 Warszawa

"K-D" Pracownia Projektowa Zbigniew Pietrzyk
ul. Znanieckiego 1 lok. 34, 03-984 Warszawa

Zamawiający:

Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego
m.st. Warszawy

Tytuł opracowania:

Studium obsługi komunikacyjnej terenów położonych
w otoczeniu Placu Zawiszy i reaktywowanego
Dworca Głównego w Warszawie

Tytuł rysunku:

Zakres zmiany kolejowego układu torowego

Data:

Listopad 2016

Skala:

1:2000

Rys nr:

Z2.13

Wariant:

G+O