



LEGENDA

ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

- LINE ROZGRANICZAJĄCE
- KRAWĘŻNIK
- OBRIEZZI
- OZNAKOWANIE PODZEMNE
- OZNAKOWANIE PODZEMNE WYSZTERCZONA W NR 306/15
- WYSGRODZENIE SEGMENTOWE U-12a
- WYSGRODZENIE SEGMENTOWE ZDM
- SŁUPKI TYPU "SYRENKA"
- SŁUPKI BUDULIĄCE U-12c
- SYGNALIZATORY
- SŁUP TRANSCJA TRAMWAJOWY
- LATARNIA
- ZNAKI PIONOWE

OBIEKTY DO USUNIĘCIA:

- ZNAKI PIONOWE
- OZNAKOWANIE PODZEMNE
- WYSGRODZENIE SEGMENTOWE U-12a
- SŁUPKI BUDULIĄCE
- ZNAKI PIONOWE DO PRZESTANIENIA

OBIEKTY PROJEKTOWANE:

- CHODNIK
- ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PRZEJAZD DLA ROWERZYSTÓW
- OBRIEZZI 2x0,5
- KRAWĘŻNIK 2x0,5
- OZNAKOWANIE PODZEMNE
- WYSGRODZENIE SEGMENTOWE U-12a
- WYSGRODZENIE SEGMENTOWE ZDM
- SŁUPKI TYPU "SYRENKA"
- SŁUPKI ELASTYCZNE NA PRZEJĘZIE ROWEROWYM
- SYGNALIZATORY
- LATARNIA
- ZNAKI PIONOWE

Projekt: **PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA AL. NIEPODLEGŁOŚCI I UL. BATORO W RAMACH ZADANIA "BUDOWY DRÓG ROWEROWYCH NA POLU MOKOTOWSKIM"**

Proces projektowy: AZET Sp. z o.o. 04-649 Warszawa ul. Bełska 42A tel./fax: 22 672 88 45

Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, ul. Dmieńca 120

PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Gąsior	Pracownia	Pracownia
OPRACOWANIE	mgr inż. Michał Wąk	Pracownia	Pracownia
WERYFIKACJA	mgr inż. Łukasz Szlach	Pracownia	Pracownia

Wzrost: 1:500

Skala: 1:500

Opis: BAT - B-W - D - 01 - IV

Data: 02.11.2019

Projekt: M.M.