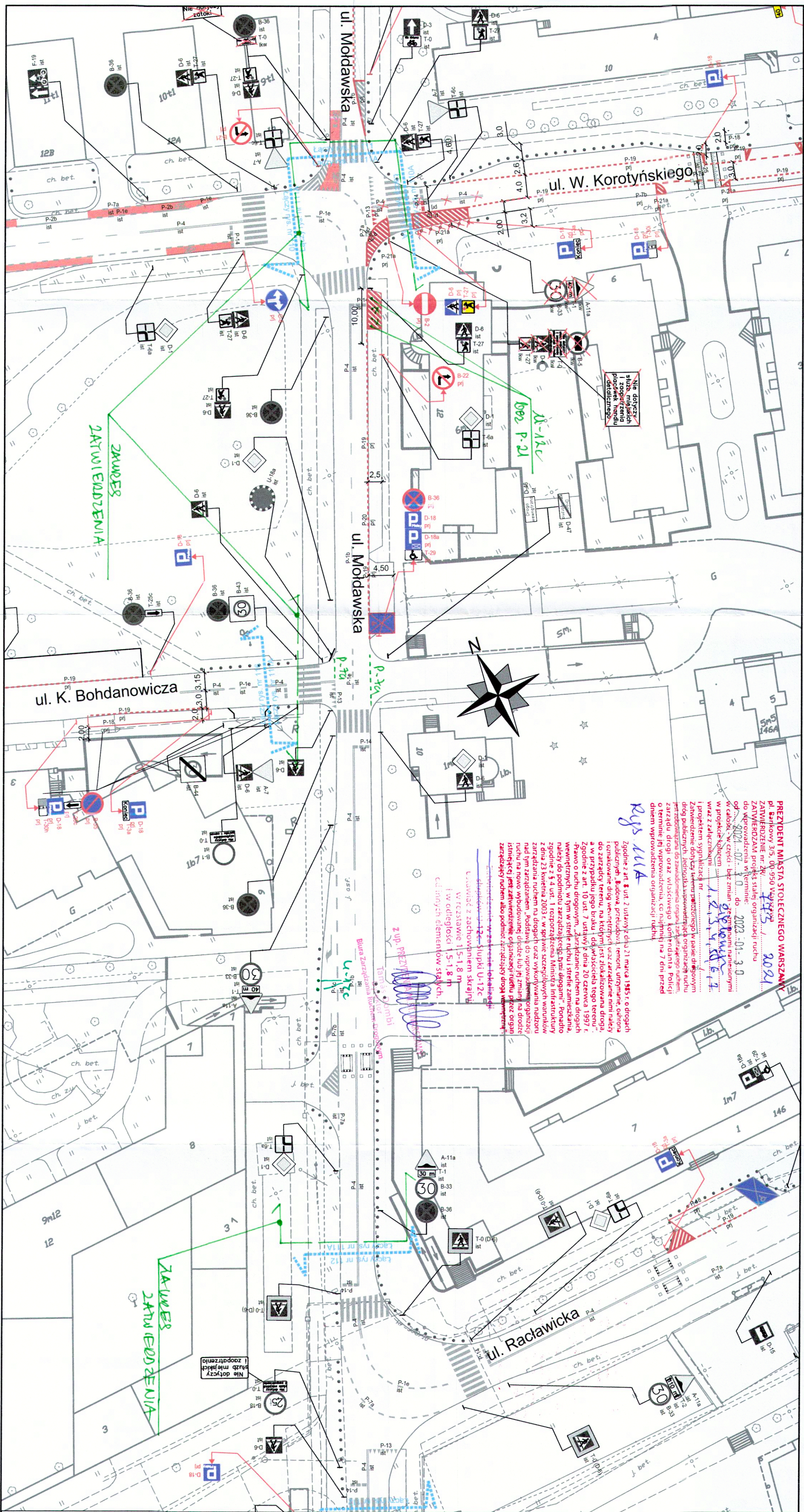




PREZEDNIET MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pł. 50/500 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr 26/1495/2024
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
do wprowadzenia w życie:
od 2024-07-10 do 2024-01-30
w części: bieżącej zmianie planu organizacji
ruchu na ul. Miodawska, ul. W. Korotyńskiego
i projektom sygnalizacji ruchu
Zatwierdzenie dotyczy ul. Miodawska w pasie drogowym
drog publicznych. Jednostka odpowiedzialna za organizację ruchu
zadaniem jest wykonać i wprowadzić zmiany w organizacji ruchu
na terenie wprowadzenia organizacji ruchu
na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, odnowa i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga.
a w przypadku jego braku, do właściwości tego terenu.
Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego drogą.
Zgodnie z art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 30 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmian na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną.

LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przedstawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru publicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- istniejące donice

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Investycja:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia Strefy Planego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) na obszarze Dzielnicy Ochota m. st. Warszawy.		
Investor:	MASTO STOŁECZNE WARSZAWA		
NR RYS.:	111 A	SKALA:	1:500
Obszar:	Dzielnica Ochota m. st. Warszawy		
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy planego parkowania w Dzielnicy Ochota m. st. Warszawy		
Odcinek:	W. Korotyńskiego - Racławicka		
Obiekt:	ul. Miodawska		
Opracował zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska Anna Wiercorkowska Julia Kacprzak Michał Lejk Maciej Godleś Krzysztof Przytyś		