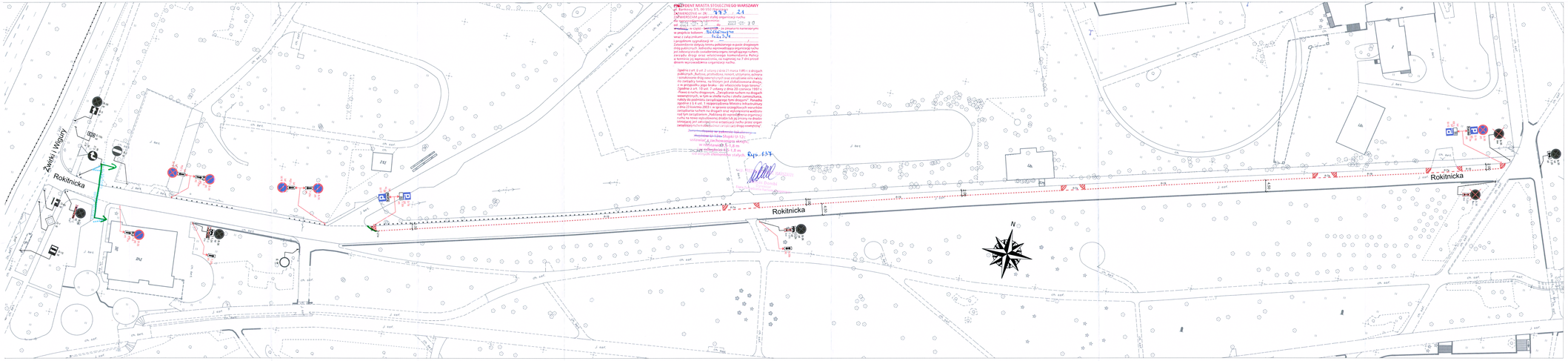

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
ul. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZONO do czasu stałej organizacji ruchu
do czasu zmiany organizacji ruchu
od dnia ..... 2025 r. do .....
Zatwierdzono w zakresie ..... na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.)
Lokalizacja znaków pionowych i poziomych zgodna z projektem organizacji ruchu.
Zgodnie z art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.) zarządzający drogą ma obowiązek zapewnić bezpieczeństwo ruchu na drogach oraz ochronę życia, zdrowia i mienia. Zarządzający drogą ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w związku z brakiem lub niewłaściwym oznakowaniem robót prowadzonych w pasie drogowym.
Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym „Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych oraz wydawanie innych zezwoleń w zakresie ruchu należy do podmiotów zarządzających tymi drogami”, z wyjątkiem opisów z § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu na tych sygnalizatorami „Nakładają się wyłącznie drogi w zakresie organizacji ruchu na tych sygnalizatorami, dróżnik lub jej zmiany na drodze publicznej, a także w zakresie ruchu na drogach wewnętrznych oraz zezwalają ruchu drogowego”.
Zatwierdzono w zakresie lokalizacji:
Przejście dla pieszych przez jezdnię ul. Rokitnicka
w km/miejscu ok. 0+1,8 m
Przejście dla pieszych przez jezdnię ul. Rokitnicka
w km/miejscu ok. 0+1,8 m
Przejście dla pieszych przez jezdnię ul. Rokitnicka
w km/miejscu ok. 0+1,8 m
Podpis: [illegible]
Data: 2025-07-31

LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejace
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejace
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru publicznego
- wyznaczone miejsca parkingowe
- projektowane chodniki
- projektowane trawniki
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice
- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygrodzenia U12a
- wygrodzenia U12b
- projektowany krawężnik

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Inwestycja:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) na obszarze Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
NR RYS.:	137
SKALA:	1:500
Obszar:	Dzielnica Ochota m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy
Odcinek:	Żwirki i Wigury - Rokitnicka nr 4
Obiekt:	Rokitnicka
Opracował Zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska Anna Wieczorkowska Julia Kacprzak Michał Lejk Maciej Godleś Krzysztof Przybysz