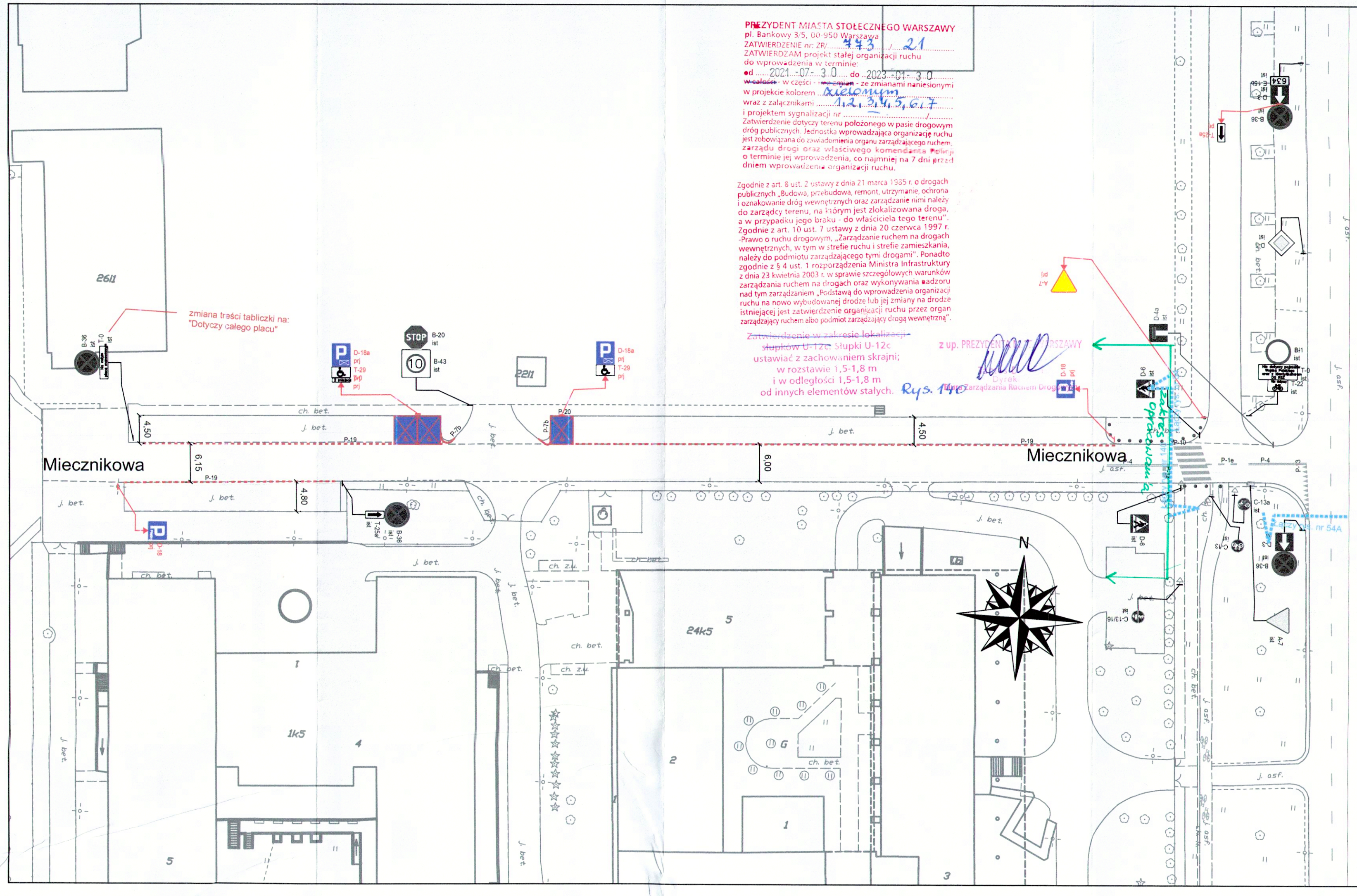
PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR/ 473 / 21
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
do wprowadzenia w terminie:
od 2021-07-30 do 2023-01-30
~~w całości~~ - w części - ~~w zmianach~~ - ze zmianami naniesionymi
w projekcie kolorem niebieskim
wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
i projektem sygnalizacji nr
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych „Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu". Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. -Prawo o ruchu drogowym, „Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami". Ponadto zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem „Podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną".

~~Zatwierdzenie w zakresie lokalizacji~~ słupków U-12c Słupki U-12c ustawiać z zachowaniem skrajni; w rozstawie 1,5-1,8 m i w odległości 1,5-1,8 m od innych elementów stałych.

z up. PREZYDENTA MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Dyrektor Zarządzania Ruchem Drogowym

Rys. 140




## LEGENDA:

- D-1 ist - oznakowanie pionowe istniejące
- D-1 prj - oznakowanie pionowe projektowane
- D-1 likw - oznakowanie pionowe likwidowane
- D-1 do przest. - oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru pubicznego
- wyznaczone miejsca parkingowe
- projektowane chodniki
- projektowane trawniki
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice
- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygrodzenia U12a
- wygrodzenia U12b
- projektowany krawężnik

| | | | |
|---|---|---|---|
| ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH<br>ul. Chmielna 120<br>00-801 Warszawa | | | |
| Inwestycja: | *Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) na obszarze Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy.* | | |
| Inwestor: | *MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA* | | |
| | NR RYS.: 140 | SKALA: 1:500 | |
| Obszar: | Dzielnica Ochota m.st. Warszawy | | |
| Nazwa opracowania: | Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy | | |
| Odcinek: | Miecznikowa nr 1- Żwirki i Wigury | | |
| Obiekt: | I. Miecznikowa | | |
| Opracował Zespół projektowy ZDM | Agnieszka Piotrowska | | |
| | Anna Wieczorkowska | | |
| | Julia Kacprzak | | |
| | Michał Lejk | | |
| | Maciej Godleś | | |
| | Krzysztof Przybysz | | |