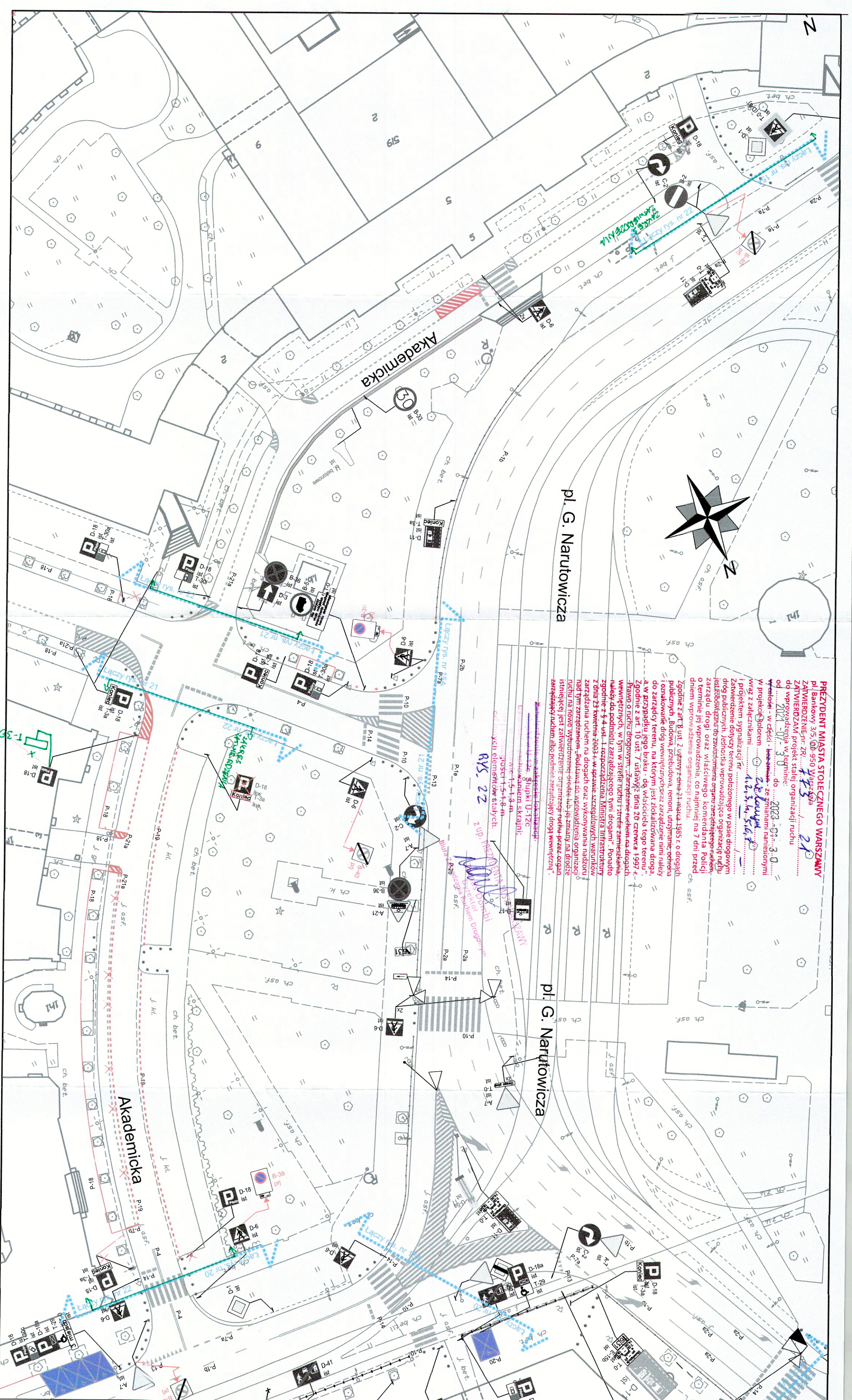




PREZIDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
p.l. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZIŁAM projekt stałej organizacji ruchu
do wprowadzenia w życie:
od 2023-01-30 do 2023-01-30
w części: **bez zmian** ze zmianami nawiązanymi
w projekcie: **zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100**
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym
drogi publicznych, jednokierunkowej organizacji ruchu
z wyjątkiem drogi, o której mowa w art. 10 ust. 1 pkt 1 ustawy
o drogach publicznych, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach
publicznych, budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona
i oznakowanie dróg wewnetrznych oraz zarządzanie nimi należy
do zarządy terenu, na którym jest zlokalizowana droga,
a w przypadku jego braku - do właściwego tego terenu.
Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.
„Prawo o ruchu drogowym”, zarządzanie ruchem na drogach
wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania,
należy do podmiotu zarządzającego limitacją infrastruktury
z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków
zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru
nad tym zarządzaniem. Podatnik może wykonać prace, które
nie będą miały wpływu na bezpieczeństwo i płynność ruchu
na nowo wybudowanej drodze, a także na drogach
istniejących, jest zatwierdzeniem organizacji ruchu przez organ
zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną.

LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru publicznego
- wyznaczone miejsca parkingowe
- projektowane chodniki
- projektowane trawniki
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice

ARZĄD DRÓG MIEJSKICH Chmielna 120 -801 Warszawa			
Występcja:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niezreżowanego (SPPN) na obszarze Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy.		
Węstwor:	MASTO STOLĘCZNE WARSZAWA		
Węstwor:		NR RYS.: 22	SKALA: 1:500
Węstwor:	Dzielnica Ochota m.st. Warszawy		
Węstwor:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy		
Węstwor:	pl. Narutowicza - Filtrowa		
Węstwor:	Akademicka		
Węstwor:	Agnieszka Piotrowska		
Węstwor:	Anna Węstworowska		
Węstwor:	Julia Kacprzak		
Węstwor:	Michał Lejk		
Węstwor:	Maciej Godleś		
Węstwor:	Krzysztof Przybysz		