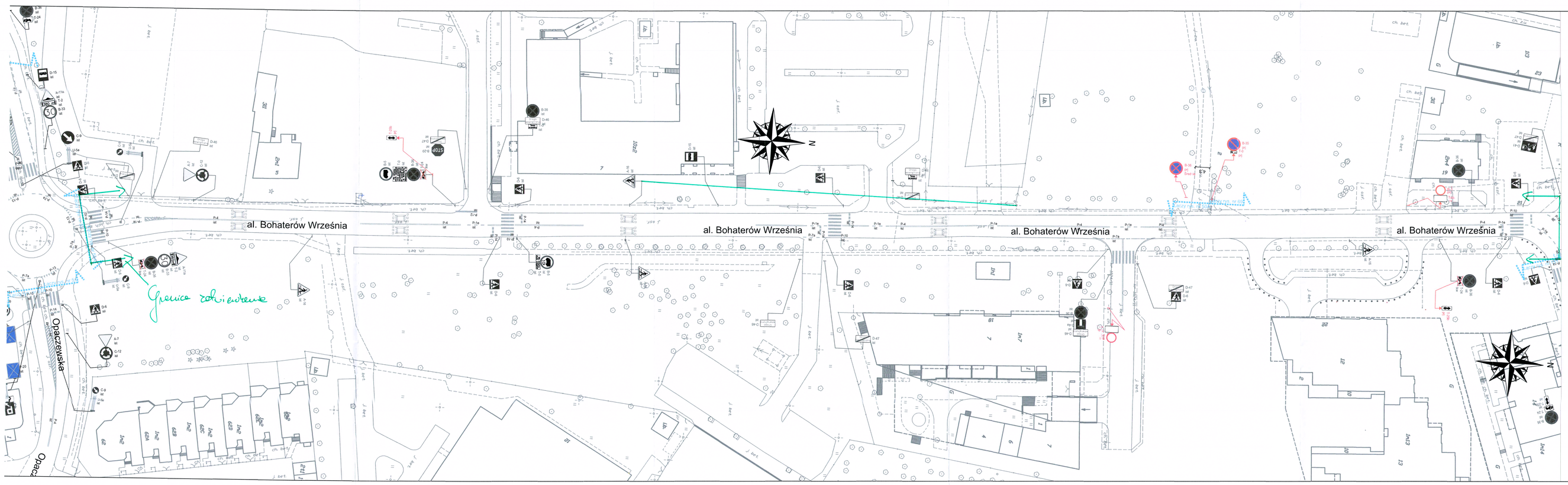

LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru pubicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- istniejące donice
- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygrodzenia U12a
- wygrodzenia U12b

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-923 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr (K): 775 / 21
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
do wprowadzenia od: 2021-10-30 do: 2023-01-15
wraz z projektem oznakowania w części dotyczącej kolorem ... zgodnie z pismem ... znak: ...
Załącznikami ... i projektem sygnalizacji nr ...
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym dróg publicznych, jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ~~ruchem~~ drogami wprowadzenia organizacji ruchu.
Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych „Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona oraz zarządzanie drogą wewnętrzną oraz zasadami nimi należy się w przypadku jego braku - do właściciela terenu, na którym jest zlokalizowana droga.
Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym „Zarządzający ruchem na drogach zamkniętych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, zapewnia ruch pojazdów uprzywilejowanych tymi drogami". Ponadto zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nakazywania nadzoru nad tym zarządzaniem „Podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub w zmianę na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem albo jednostkę zarządzającą drogą wewnętrzną".
Słupki U-12c ustawiać z zachowaniem skrajni: w miejscach 1,5-1,8 m i w odległości 1,5-1,8 m od innych elementów stałych.
z up. PREZYDENTA

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Inwestycja:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) na obszarze Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy.
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
NR RYS.:	50 A
SKALA:	1:500
Obszar:	Dzielnica Ochota m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy
Odcinek:	Opaczewska - Szujskiego
Obiekt:	Bohaterów Września
Opracował zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska Anna Wieczorkowska Julia Kacprzak Michał Lejk Maciej Godleś Krzysztof Przybysz