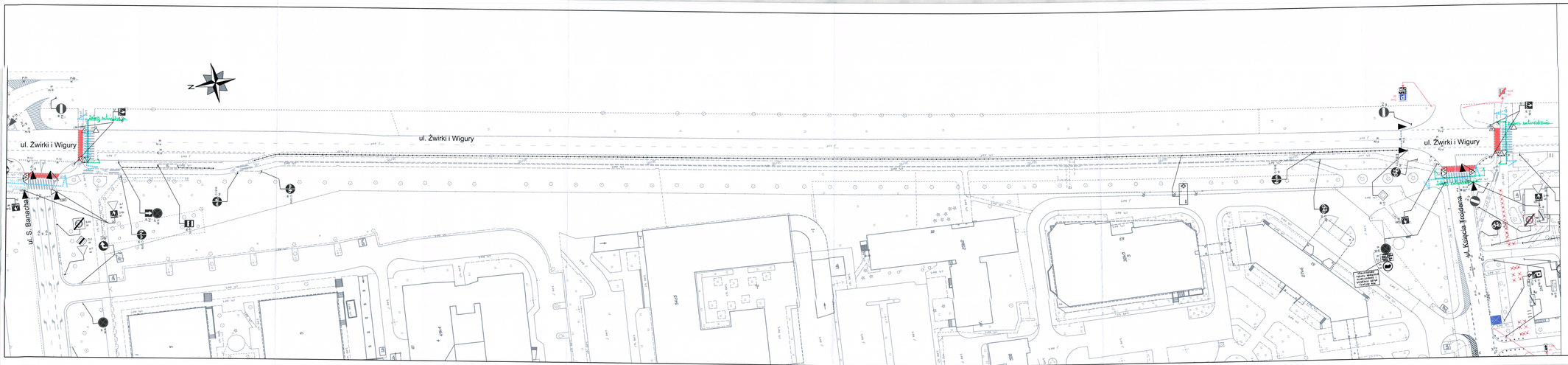

LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru pubicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- istniejące donice
- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygrodzenia U12a
- wygrodzenia U12b

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-128 Warszawa
ZATWierdzam na podstawie art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami) projekt czasowej organizacji ruchu na czasowym zajęciu pasa drogowego ul. Żwirki i Wigury w związku z realizacją zadania pn. „Budowa Centrum Przesiadkowego Ochota" na terenie dzielnicy Ochota m.st. Warszawy, zgodnie z projektem organizacji ruchu, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.
Wydanie decyzji zostało uzgodnione z Zarządem Dróg Miejskich, jednostką organizacyjną Miasta Stołecznego Warszawy, w piśmie nr ZDM-ZI-5140-1-1/2012 z dnia 20 września 2012 r.
Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, „Zarządzenie ruchu na drogach wymaga zgody zarządu drogi, a w przypadku dróg gminnych oraz dróg powiatowych położonych poza miastami" Ponadto zgodnie z § 8 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem „Podczas dji wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zarządzenie ruchu na drogach, w tym także zmiana lub odwołanie jest zobowiązane organizacji ruchu dokonać organizacji ruchu na drogach albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną".
Kyo. 548
Z up. PREZYDENTA
Jerzy Kiszka
Dyrektor Biura Infrastruktury

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Inwestycja:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) na obszarze Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy.
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
	NR RYS.: 54 B / SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Ochota m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	**Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy**
Odcinek:	S. Banacha - Księcia Trojdena
Obiekt:	ul. Żwirki i Wigury
Opracował zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska
	Anna Wieczorkowska
	Julia Kacprzak
	Michał Lejk
	Maciej Godlęś
	Krzysztof Przybysz