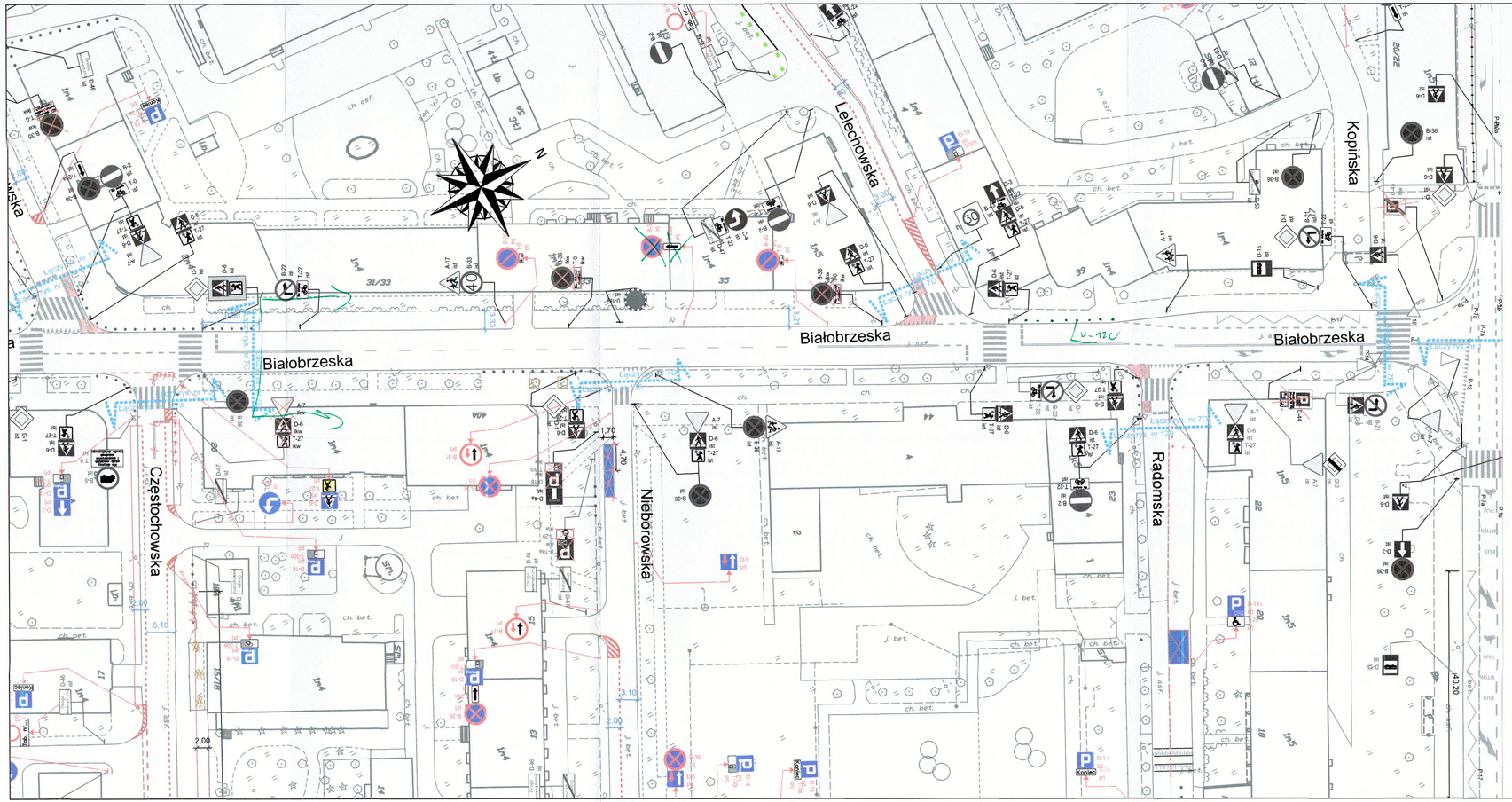


## LEGENDA:

- D-1 ist - oznakowanie pionowe istniejące
- E-1 P1 - oznakowanie pionowe projektowane
- D-1 likw - oznakowanie pionowe likwidowane
- D-1 do przest. - oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru pubicznego
- wyznaczone miejsca parkingowe
- projektowane chodniki
- projektowane trawniki
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice
- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygrodzenia U12a
- wygrodzenia U12b
- projektowany krawężnik

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR/ 71/ 2021
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
do wprowadzenia w terminie:
od 2021-07-30 do 2023-01-31
w całości - w części - bez zmian - ze zmianami naniesionymi
w projekcie kolorem zielonym
oraz z załącznikami 1,2,3,4,5,6,7
stałym sygnalizacji nr
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem, stosownie do art. 98 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, oraz oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu - zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo ruchu drogowym. „Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami". Ponadto zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem „Podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organa zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną".
Z up. PREZYDENTA MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Tamás Dombi
Dyrektor
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

Zatwierdzenie w zakresu lokalizacji ~~stałej organizacji~~ Słupki U-12c ustawiać z zachowaniem skrajni; w rozstawie 1,5-1,8 m i w odległości 1,5-1,8 m od innych elementów stałych.
Rys. 7D

# ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

| | |
|---|---|
| Inwestycja: | *Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) na obszarze Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy.* |
| Inwestor: | *MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA* |
| NR RYS.: | 7 D |
| SKALA: | 1:500 |
| Obszar: | Dzielnica Ochota m.st. Warszawy |
| Nazwa opracowania: | Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy |
| Odcinek: | Częstochowska - ppłk. M. Sokołowskiego "Grzymały" |
| Obiekt: | **Białobrzeska** |
| Opracował Zespół projektowy ZDM | Agnieszka Piotrowska<br>Anna Wieczorkowska<br>Julia Kacprzak<br>Michał Lejk<br>Maciej Godleś<br>Krzysztof Przybysz |