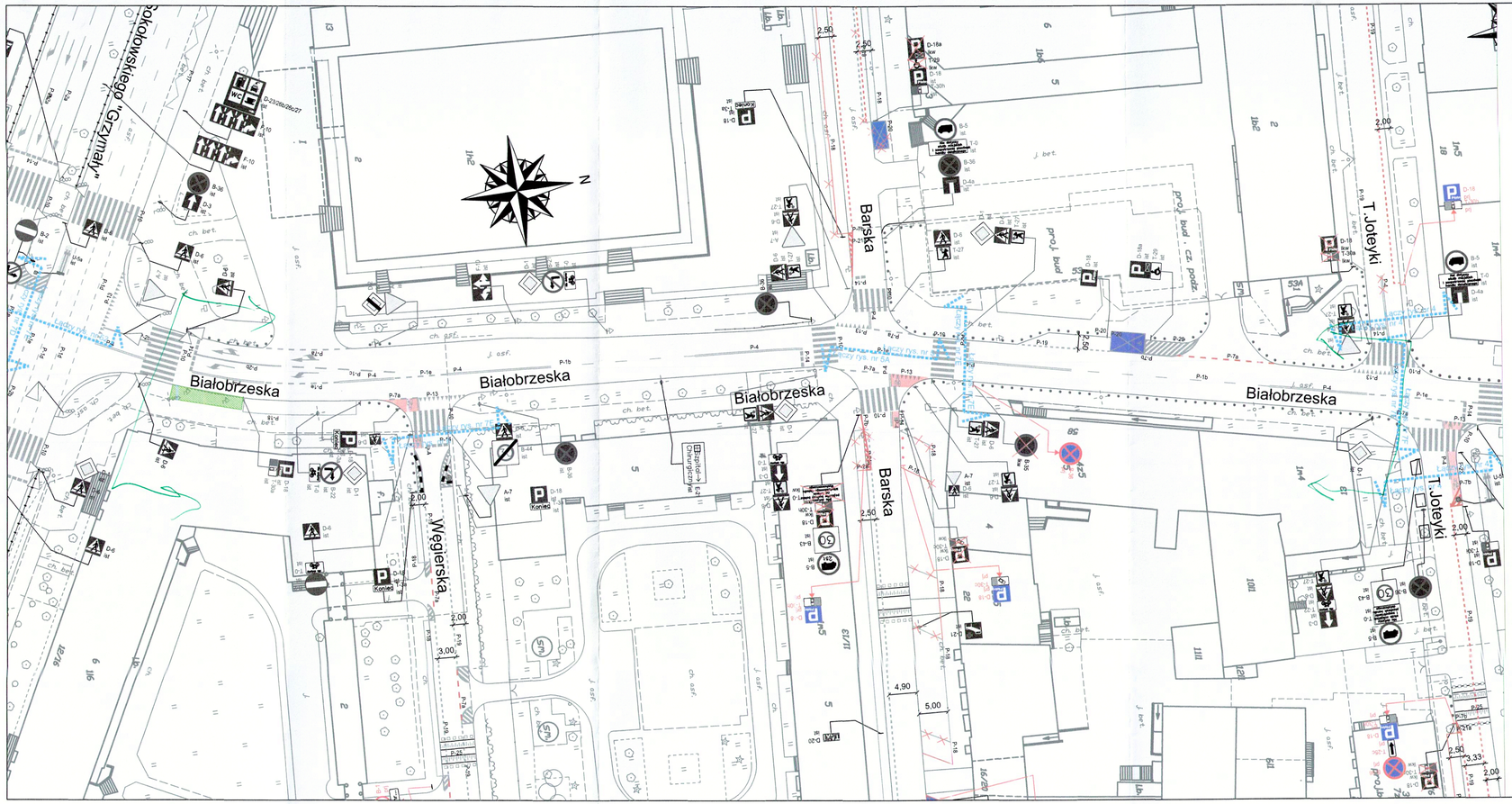

LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru pubicznego
- wyznaczone miejsca parkingowe
- projektowane chodniki
- projektowane trawniki
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice

- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygrodzenia U12a
- wygrodzenia U12b
- projektowany krawężnik

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr ZR/ 775 / 23 /
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
wprowadzenia o terminie:
od 2023 -07- 31 do 2023 -01- 30
w części - w części - bez zmian - ze zmianami nieistotnymi
w projekcie kolorem zielonym
wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
i projektem sygnalizacji nr
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o dr
Zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, oc
i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana d
a w przypadku jego braku - do właściciela tego ter
Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 19
Prawo o ruchu drogowym, „Zarządzanie ruchem na dr
w strefie ruchu i strefie zamieszkania,
należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami".
zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków
dotyczenia ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru
nad tym zarządzaniem „Podstawą do wprowadzenia organizacji
ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze
istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ
zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną".
z up. PREZYDENTA MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Tomasz Dombi
Dyrektor
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

Zatwierdzenie w zakresie lokalizacji słupków U-12c ustawić z zachowaniem skrajni: w rozstawie 1,5-1,8 m i w odległości 1,5-1,8 m od innych elementów stałych.
Rys. 7E

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Inwestycja:	*Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) na obszarze Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy.*
Inwestor:	*MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA*
	NR RYS.: 7 E — SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Ochota m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy
Odcinek:	ppłk. M. Sokołowskiego "Grzymały - Joteyki
Obiekt:	Białobrzeska
Opracował Zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska Anna Wieczorkowska Julia Kacprzak Michał Lejk Maciej Godleś Krzysztof Przybysz