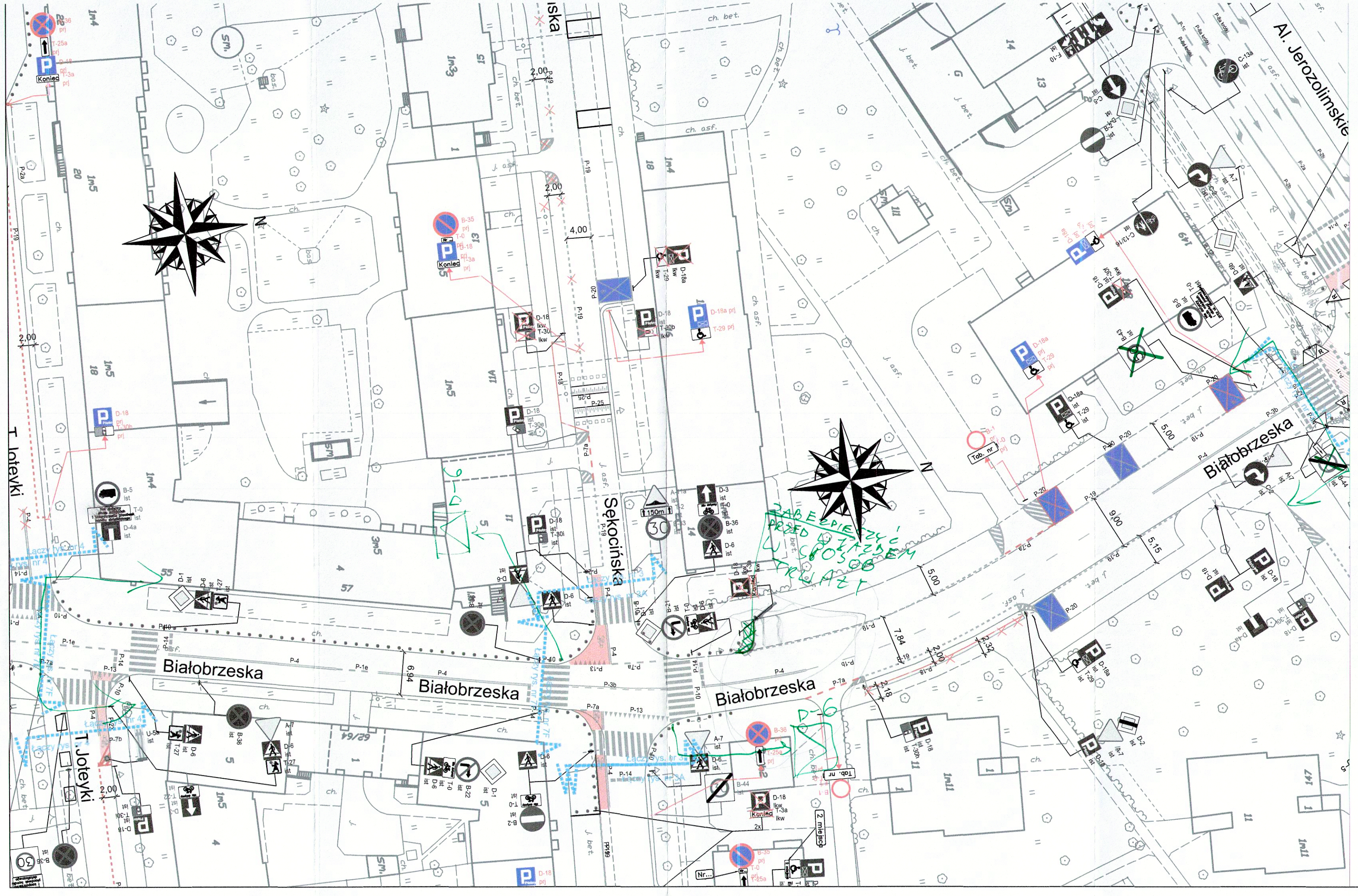

LEGENDA:

- D-1 ist - oznakowanie pionowe istniejące
- D-1 pj - oznakowanie pionowe projektowane
- D-1 likw - oznakowanie pionowe likwidowane
- D-1 do przen. - oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru pubicznego
- wyznaczone miejsca parkingowe
- projektowane chodniki
- projektowane trawniki
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice
- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygrodzenia U12a
- wygrodzenia U12b
- projektowany krawężnik

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR/ 475 / 2024
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
do wprowadzenia w terminie: 2023-01-30
od 2024-07-30 do .....
w całości / w części - bez zmian - ze zmianami nanesionymi
w projekcie kolorem zielonym
wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
i projektem sygnalizacji nr .....
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym
[illegible] Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem,
zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji
o terminie jej wprowadzenia [illegible] na drogach
[illegible] publicznych. Budowa, przebudowa, utrzymanie, ochrona
[illegible]wanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy
do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga,
a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu".
Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.
-Prawo o ruchu drogowym, „Zarządzanie ruchem na drogach
[illegible] tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania,
[illegible] zarządzającego tymi drogami". Ponadto
zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków
zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru
nad tym zarządzaniem „Podstawą do wprowadzenia organizacji
ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze
istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ
zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną".
Zatwierdzam zakres lokalizacji słupków U-12c. Słupki U-12c ustawiać z zachowaniem skrajni; w rozstawie 1,5-1,8 m i w odległości 1,5-1,8 m od inn. elementów stałych.
Z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Tamás Dombi
Dyrektor
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
Inwestycja:	*Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) na obszarze Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy.*
Inwestor:	*MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA*
	NR RYS.: 7 F / SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Ochota m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy
Odcinek:	Joteyki - Al. Jerozolimskie
Obiekt:	Białobrzeska
Opracował Zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska Anna Wieczorkowska Julia Kacprzak Michał Lejk Maciej Godleś Krzysztof Przybysz