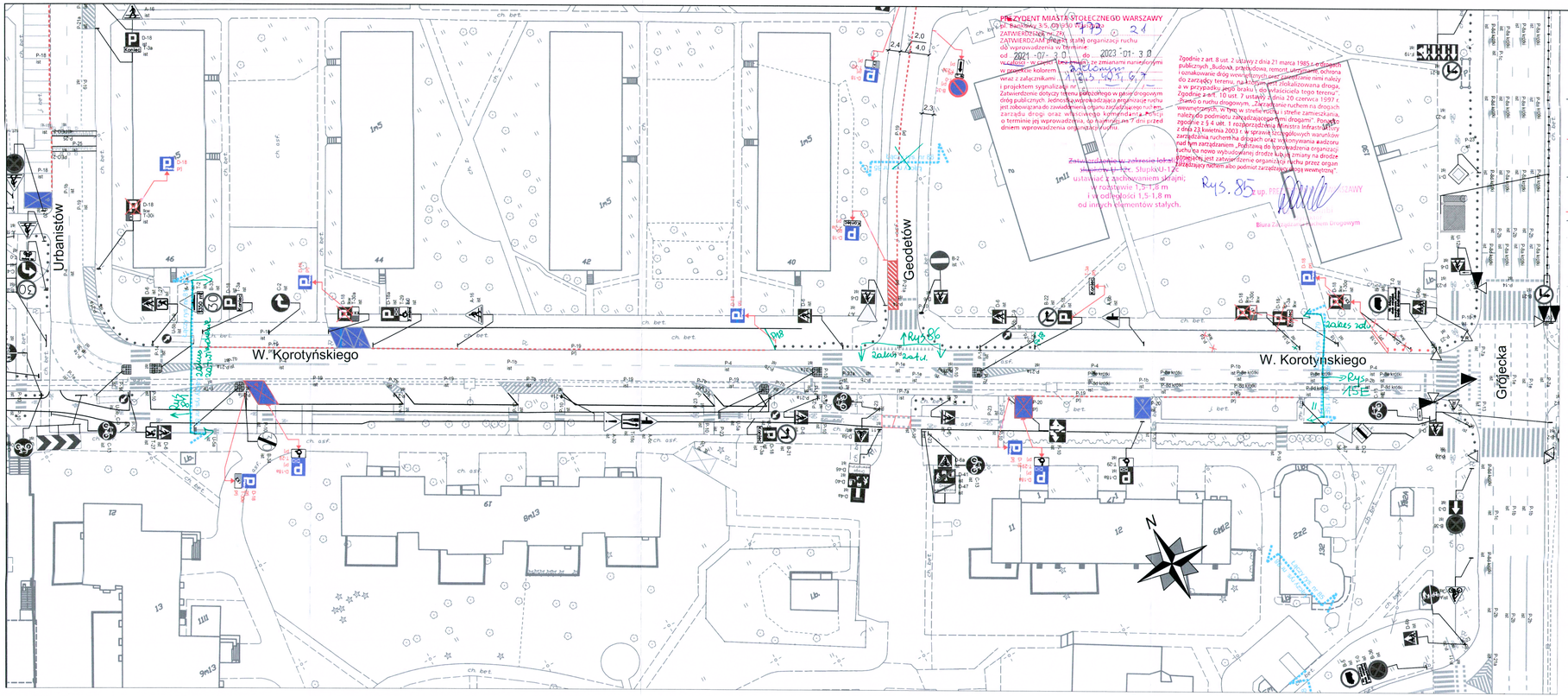

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
ul. Bednarska 3/5, 00-192 Warszawa
ZATWIERDZAM - ZR/ 1 / 24
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu do wprowadzenia w terminie
od 2021-07-30 do 2023-01-30
w jezdnie kolorem ..... ze zmianami nanesionymi
wraz z załącznikami ..... 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7 /
i projektem sygnalizacji ..... /
Zatwierdzenie dotyczy treści graficznego w pasie drogowym dróg publicznych. Jednocześnie wprowadzający organizację ruchu jest zobowiązany do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 8 ust. 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych „Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz połączenie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku – do właściciela tego terenu". Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym. „Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami". Ponadto zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem „Podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub w zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający ruchem wewnętrznym".

Rys. 85
z up. PREZYDENTA MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym

Zakres projektu w zakresie lokalizacji znaków i tablic. Słupki U12c ustawiać z zachowaniem odległości w rozstawie 1,5-1,8 m i w odległości 1,5-1,8 m od innych elementów stałych.

LEGENDA:

- D-1 ist — oznakowanie pionowe istniejące
- D-1 prj — oznakowanie pionowe projektowane
- D-1 likw — oznakowanie pionowe likwidowane
- D-1 do przen. — oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru pubicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- istniejące donice
- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygrodzenia U12a
- wygrodzenia U12b

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Inwestycja:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) na obszarze Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy.
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
	NR RYS.: 85 / SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Ochota m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy
Odcinek:	Urbanistów - Grójecka
Obiekt:	ul. W. Korotyńskiego
Opracował zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska
	Anna Wieczorkowska
	Julia Kacprzak
	Michał Lejk
	Maciej Godleś
	Krzysztof Przybysz